

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål 47 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 47:

Hvorfor er det korrigerede resultat for 1.-3. kvartal 2011 for DSB ændret fra et overskud på 100 mio. kr. i DSB's delårsrapport 1.-3. kvartal 2011 til et underskud på 154 mio. kr. i DSB's delårsrapport 1.-3. 2012?

Svar:

DSB oplyser, at der i delårsrapporten for 1.-3. kvartal 2011 blev korrigeret for en række poster, således at regnskabet for denne periode var sammenligneligt med den tilsvarende periode af 2010. Når der efterfølgende skal udarbejdes et korrigeret resultat for 1.-3. kvartal 2012, er der en række af poster (der blev korrigeret for i 2011), som regnskabsmæssigt er indarbejdet i resultatet for 2012, og som det således ikke vil være hensigtsmæssigt at korrigere 2011 resultatet for, herunder de poster der er indeholdt i nedenstående tabel (mellem korrigeret resultat A og B).

1-3 kv. 2011	-512
Nedskrivning af IC4	300
Fratrædelsesomkostninger	15
Omkostninger til oprydning i DSB First	43
1-3 kv. 2011 – korrigeret A	-154
Regulering af balanceposter	149
Ændring i anvendelse af puljer til erstatningsmateriel	53
Effekt af sporspærringer	18
Indregning af Ansaldo-rabatter m.v.	-7
Ændring i regnskabspraksis	3



Øvrige, herunder skybrud, ændret aktivering af renter m.v.

38

1-3 kv. 2011 – korrigeret B

100

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen