



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. november 2012  
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 42 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 42:**

I bemærkningerne til lovforslaget hedder det i pkt. 2.7.2. stk. 2, at "i tilfælde af at der efterfølgende sker væsentlige afvigelser i investerings- og finansieringsplanen...". Ministeren bedes med konkrete eksempler belyse, hvad "væsentlige afvigelser" kan være og oplyse, om ministeren finder det betryggende, at ministeren kun "orienteres" om væsentlige afvigelser fra investerings- og finansieringsplanen.

**Svar:**

Det er svært på forhånd at definere præcist, hvor stor en afvigelse der skal være tale om, førend DSB skal orientere mig.

Jeg tror nu heller ikke, det er klogt på forhånd at fastsætte f.eks. en beløbsgrænse for, hvornår en orientering skal finde sted. Selv små afvigelser kan rumme megen konflikt.

Jeg føler mig derfor mere tryk ved, at det er DSB's ledelse, der har et ansvar for at vurdere, hvornår transportministeren skal orienteres. Med de nye kræfter, der i dag er i direktion og i bestyrelse, er jeg overbevist om, at der er den fornødne evne til at vurdere, hvornår ministeren bør orienteres. Dertil kommer, at DSB og ministeriet har et løbende samarbejde med afholdelse af møder, hvor alle vigtige emner drøftes.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen