



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 39 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 39:

Ministeren bedes gøre rede for ansvarsfordelingen mellem ministeriet, DSB's bestyrelse og DSB's direktion i forbindelse med fremtidig indkøb af rullende materiel til DSB, som finder sted på baggrund af en uafhængig ekstern vurdering.

Svar:

Lovforslaget indebærer, at transportministeren som noget nyt skal godkende virksomhedens beslutninger om udbud og indgåelse af kontrakt herom.

Der vil tillige skulle indhentes en uvildig bedømmelse af grundlaget for udbud og for den senere kontraktsindgåelse.

Dette sker alene for at kvalitetssikre beslutningsgrundlaget. Det er fortsat DSB's ledelse, der har ansvaret for virksomheden, herunder for den daglige drift og for at gennemføre de investeringer i rullende materiel, som er godkendt af transportministeren efter den nye procedure i lovforslagets § 1 nr. 16 (ny affattelse af § 12, stk. 3).

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen