



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 31 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 31:

Ministeren bedes redegøre for, om EU-Kommissionen har været involveret i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget med hensyn til den udvidede brug af statsgaranti, og i så fald hvilke bemærkninger EU-Kommissionen har haft i forbindelse med lovforslagets tilblivelse med hensyn til den udvidede brug af statsgaranti?

Svar:

EU-Kommissionen har været involveret i tilblivelsen af lovforslaget i den forstand, at forslaget om udvidet statsgaranti har været drøftet med Kommissionen.

Vi er i færd med at analysere de meldinger, som vi har modtaget fra Kommissionen. Når vi har færdiggjort vores analyse og har draget en konklusion, vil jeg sende en redegørelse herom til Transportudvalget.

Jeg skal i øvrigt henvise til min besvarelse af spørgsmål 26 fra Transportudvalget vedr. lovforslaget L8.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen