



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 29 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 29:

Ministeren bedes redegøre for, om banker og/eller kreditinstitutioner over for DSB har tilkendegivet, at DSB ikke kan optage lån på markedet til refinansiering af eksisterende lån samt finansiering af nye aktiviteter, såfremt DSB ikke udstyres med en statsgaranti for disse lån?

Svar:

Efter hvad jeg har fået oplyst, er det ikke tilfældet, at banker og/eller kreditinstitutioner overfor DSB har tilkendegivet, at virksomheden ikke kan optage lån på markedet.

Men der er på den anden side næppe tvivl om, at en statsgaranti vil skabe sikkerhed for, at lån kan optages, uanset udviklingen i de finansielle markeder i årene fremover.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen