



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. november 2012  
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 28 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 28:**

Ministeren bedes redegøre for, hvorledes ministeren vil sikre, at DSB gennem muligheden for udvidet statsgaranti ikke modtager urimelige økonomiske og / eller markedsmæssige fordele i forhold til andre aktører i markedet?

**Svar:**

Det vil jeg gøre ved at overholde de anvisninger og de krav, som EU-Kommissionen måtte opstille som betingelse for at give statsgaranti til DSB.

Jeg henviser desuden til min besvarelse af Transportudvalgets spørgsmål 27 vedrørende L 8.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen