



FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ
MINISTRY OF FINANCE

Erhvervsstyrelsen
Dahlerups Pakhus
Langelinie Alle 17
2100 København Ø

Att: Ida Rosenberg

Argir, 22. mars 2013

J.Nr.: 020005-001/13-48
(at tilskila í svári)

Tygara skriv:

Viðgjørt: PAL

Høring om udkast til forslag til lov om ændring af lov om en investeringsfond for Færøerne m.v. (Yderligere nedbringelse af fondens egenkapital)

Under henvisning Erhvervsstyrelsens brev dateret 16. marts 2013, skal Fíggjarmálaráðið bemærke, at finansminister Jørgen Niclasen har modtaget et brev fra Investeringsfonden dateret den 15 marts i år. En oversættelse af brevet er vedlagt.

I brevet siger Investeringsfonden, at fonden vil udføre nedkapitaliseringen loyalt i overensstemmelse med loven, men på den anden side mener man ikke at begrundelsen for nedkapitaliseringen er rigtig. Fondens indikerer i sit brev, at det ville have været muligt at fjerne resterne af sprængstof indenfor inden for rammerne af de 365 mio. kr., fonden blev nedkapitaliseret med efter lov om ændring af lov om en investeringsfond for Færøerne, der trådte i kraft den 1. marts 2007. Dette ville have været tilfældet, hvis man havde holdt sig til den oprindelige plan om en forlængelse af flybanen op til 1600 meter og en udbygning af terminalen til ca. 5.700 m².

”Ved lagtingslov nr. 40 af 21. mei 2008 om at lægge virksomheden Vágar Lufthavn i Vágar Lufthavn A/S fik landsstyremanden i erhvervsanliggender bemyndigelse til at lægge landsvirksomheden Vágar Lufthavn i Vágar Lufthavn A/S. Landsstyremanden fik samtidigt bemyndigelse til at forhøje aktiekapitalen i selskabet med 365 mio. kr. med det formål at forlænge flybanen, udbygge terminalen og at foretage andre udbygninger. I bemærkningerne til lovforslaget, lagtingsag nr. 175/2007, blev oplyst, at beløbet, 365 mio. kr., som Investeringsfonden skal nedkapitaliseres med, skal indskydes som aktiekapital i Vágar Lufthavn A/S, og at beløbet er tilstrækkeligt til at forlænge flybanen med 1600 m, at udbygge terminalen til en tidssvarende terminal på ca. 5500 m, nye stand- og parkeringspladser til flyvere, og at ombygge tårnet. Som bekendt blev flybanen forlænget op til 1800 meter, og terminalen udbygges i øjeblikket med 8000 m². Dette blev besluttet, da det var klart, at ændringerne, som reelt er en væsentlig forbedring af projektet, kunne foretages indenfor rammerne af de 365 mio. kr. Lagtingsloven om at lægge virksomheden Vágar Lufthavn i Vágar Lufthavn A/S blev i den anledning ændret ved lagtingslov nr. 15 af 19. marts 2009 således, at det blev fastsat i loven, at den indskudte kapital på 365 mio. kr., kunne anvendes til at forlænge flybanen til 1800 m, at udbygge terminalen, og at til at foretage andre udbygninger”.

Som også bekendt blev der i forbindelse baneforlængelsen konstateret rester af sprængstof, der blev efterladt ved udbygningen af lufthavnen i 1978-1980. Omkostningerne til at fjerne disse rester af sprængstof er blevet opgjort til 28 mio. kr.

Der er sidenhen opnået forståelse mellem danske og færøske myndigheder om at forelægge forslag om yderligere nedkapitalisering af Investeringsfonden svarende til de 28 mio. kr. for deres respektive politiske beslutningstagere.

Færøernes Landsstyre er ikke enig i Investeringsfondens synspunkt om at begrundelsen for nedkapitaliseringen ikke er rigtig. Der er talen om to forskellige projekter:

- Et projekt til forlængelse af flybane og udbygning af terminal. Projektomkostningerne dækkes af nedkapitalisering af Investeringsfonden på 365 mio. kr. vedtaget i 2007.
- Et projekt til fjernelse af resterne af sprængstof som man ikke havde kendskab til, da flypladsen blev overtaget af Færøernes Landsstyre. Man blev først bekendt med sprængstoffet under forlængelsen af flybanen. Projektomkostningerne beløber sig her til 28 mio. kr.

Fíggjarmálaráðið har ikke yderligere bemærkninger til lovforslaget.

Venlig hilsen



Petur Alberg Lamhauge
rådgiver

Argir 15-03-2013

Jørgen Niclasen, landsstyresmand
Fíggjarmálaráðið
Kvíggjartún 1
Postboks 2039
FO-165 Argir

Vedrørende plan om nedkapitalisering af fonden til mere udbygning af Vágar Lufthavn.

Íleggjaragrunnurin (Investeringsfonden for Færøerne) er af landsstyret blevet gjort opmærksom på, at landsstyret har bedt regeringen om at nedkapitalisere Investeringsfonden for Færøerne. Argumentet for den ønskede nedkapitalisering er omkostningsfuld dynamit, som er fundet ved lufthavnen.

På den ene side skal det bemærkes, at i så fald at nedkapitaliseringen bliver gennemført, vil styret selvfølgelig udføre nedkapitaliseringen loyalt i henhold til loven, som en selvfølge. På den anden side skal det også bemærkes, at argumenterne for nedkapitaliseringen, som er blevet fremsat for fonden, ikke kan være rigtige, og at Finansministeriet derfor måske har fået forkerte oplysninger i sagen. Se skrivelse fra Finansministeriet til Erhvervs- og Vækstministeren, dateret d. 8. marts 2013.

Sagens fakta i korte drag:

- ▲ Bortskaffelse af dynamitten er udført og betalt, og er finansieret af den nuværende nedkapitalisering på 365 mio. kr.,
- ▲ Det er ikke muligt at nedkapitalisere to gange til én udgift, og argumenterne om dynamit er derfor ikke i overensstemmelse med en ny nedkapitalisering,
- ▲ P/F Vága Floghavn har forlænget landingsbanen til 1.799 meter, tillige med at terminalen bliver udvidet til 8.000 kvm.,
- ▲ Fælleserklæringen mellem den danske regering og landsstyret om overdragelse af Vágar Lufthavn, dateret 27. juni 2006, bestemmede, ligesom nedkapitaliseringsloven, at Investeringsfonden for Færøerne skulle nedkapitaliseres med 365 mio. kr. for at kunne

finansiere udbygning af landingsbanen til 1.600 m og terminalen til 5.700 kvm. (se punkt 2 i vedhæftede aftale og de almindelige bemærkninger i nedkapitaliseringsloven), og at landsstyret er forpligtet til at betale udgifter udover de 365 mio kr. (se punkt 4 i aftalen),

- ▲ P/F Våga Floghavn har således udbygget landingsbanen knapt 200 m mere og terminalen knapt 2.300 m mere end det oprindelige blev lagt op til,
- ▲ Merudbygningen af landingsbane og terminal har medført eller vil medføre betydelige meromkostninger i forhold til, at udbygningen blev sat til 1.600 m og 5.700 kvm.,
- ▲ P/F Våga Floghavn kunne uden problemer have formået at udføre den planlagte udbygning for 365 mio kr., inklusive oprydning af dynamitten.
- ▲ Trods dynamitten, så er det indlysende, at P/F Våga Floghavn uden at forøge rejseafgiften selv kan formå at finansiere den merudbygning, som aktieselskabet har valgt at sætte i værk.

Forkortet vil set sige, at en mulig nedkapitalisering ikke vil gå til at bortskaffe dynamit, idet dynamitten allerede er bortskaffet, og at bortskaffelsen er finansieret af nuværende nedkapitalisering. I stedet står det klart, at P/F Våga Floghavn vil bruge beløbet til merudbygning af lufthavnsterminalen, og at denne merudbygning er til 8.000 kvm., eller 2.700 kvm. større end oprindelig planlagt.

Om dynamitten:

Arbejdet med at bortskaffe dynamitten er fuldent med fuld finansiering. Finansieringen er tilvejebragt af nedkapitalisering af Investeringsfonden. At aktieselskabet har valgt at finansiere bortskaffelsen af dynamitten indenfor rammen af 365 mio. kr. er åbenlyst en accept af, at dynamitten som udgift ikke falder indenfor hensigten med den oprindelige nedkapitaliseringslov. Merudgifterne er snarere opstået grundet andre forhold, i.e. merudbygning i forhold til det oprindelig planlagde.

Uanset juridisk ordlyd kan der ikke i den virkelige verden komme på tale at nedkapitalisere to gange til samme udgift, og hvis landsstyret beslutter at sende en anmodning til Danmark om på ny at nedkapitalisere Investeringsfonden, vil det tilrådes landsstyret at udstrege dynamit som årsag til nedkapitaliseringen.

Om landingsbanen:

I forhold til merudbygningen af landingsbanen på knap 200 m er det stadfæstet af sagkundskaben, at merudbygningen ikke var nødvendig for at tilfredsstille behovet. Atlantic Airways fremsætter i høringsvar til rapporten om opgradering og udbygning af lufthavnen af 2006 at:

"Atlantic Airways har antydnet, at Airbus A319 eller Boeing 737-700 kan være en aktuel erstatning og anbefaler på dette grundlag stærkt en baneforlængelse til 1.450 m. Selskabet mener, at en baneudvidelse til 1.600 m vil være ønskelig og vil dække det fremtidige behov."¹

Det vil sige, at 1.799 m er mere, end den eneste regelmæssige bruger af banen vurderer, at der er behov for.

I tråd med flyselskabets anbefaling stadfæstede landsstyret, at dets ønske var at udbygge landingsbanen til 1.600 m. Dette blev stadfæstet (1) i aftalen af 27. juni 2006, (2) i loven om nedkapitalisering af Investeringsfonden² og (3) i ændringer af lagtingsbevillingen 2007 og lagtingsfinanslovene af 2008 og 2009³. Sidenhen har P/F Vága Floghavn i stedet besluttet at forlænge landingsbanen til 1.799 m. Dette har medført meromkostninger i forhold til at landingsbanen var 1.600 m på måske 50 mio. kr.⁴

Om terminalen:

På møde den 6. marts 2013 oplyste P/F Vága Floghavn, at der vil blive bygget en bygning på i alt 8.000 kvm., eller 2.700 kvm. større end bestemt i aftalen og nedkapitaliseringsloven af 2006. Der er ingen tvivl om, at denne merudbygning, lige som merudbygningen af landingsbanen, medfører betydelige meromkostninger for aktieselskabet. Det, som landsstyret og rigsregeringen derfor skal tage stilling til er, om hvorvidt denne merudbygning skal finansieres af selve P/F Vága Floghavn eller ej. Reelt er det ikke muligt at fremsætte, at nedkapitaliseringen vil gå til dynamit, da dynamitten allerede er bortskaffet, og at bortskaffelsen allerede er finansieret indenfor bevillingen på 365 mio. kr.

Argumenter for at P/F Vága Floghavn selv kan finansiere merudbygningen:

Ovenfor er der blevet gjort rede for, at dynamit ikke kan være et holdbart argument for en ny nedkapitalisering, da nedkapitaliseringen vil gå til merudbygning af terminalen. Ud fra situationen, som den er blevet belyst, er spørgsmålet således, om merudbygningen kan finansieres af P/F Vága Floghavn. Argumenterne for denne mulighed er stærke:

¹ Rapport om Opdatering og udbygning af Vagar Lufthavn, 10. april 2006 s. 56 (egen understregning)

² Forslag til Lov om ændring af lov om en investeringsfond for Færøerne m.v.:

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=91698&exp=1>

³ Figgjarlóg (uppskot og samtykt) 2007, 2008, 2009: Flogvøllurin verður eftir ætlan longdur 350 m, soleiðis at hann verður 1.600 m"

⁴ Vurðing ud fra nyhedsartikel på P/F Vága Floghavns hjemmeside:
<http://www.fae.fo/Default.aspx?pageid=12976&NewsItemID=6912>

- ▲ Aktieselskabet havde en fri pengestrøm fra selskabsdriften på 8,3 mio. kr. i 2010, 11,6 mio. kr. i 2011⁵, og den frie pengestrøm kan i henhold til lufthavnens passagerstrøm i 2012 forventes at være endnu højere for 2012. Der burde ikke være behov for store vedligeholdelsesinvesteringer i så nyt et anlæg, som P/F Vága Floghavn har. Konklusionen må derfor være – også uden at tage ovennævnte argumenter i betragtning – at der ikke kan herske noget tvivl om, at den frie pengestrøm nemt kan dække en egenfinansiering uden at nødvendiggøre en forøgelse af rejseafgiften,
- ▲ P/F Vága Floghavn har netop lavet en aftale med det færøske flyselskab om langtidsleje af omtr. 850 kvm. kontorer i bygningen. P/F Vága Floghavns frie likviditet vil således forbedres i samsvar med lejeindtægterne,
- ▲ Passagerantallet til Færøerne vil *fordobles* inden 2020 i henhold til landsstyrets konkrete planer⁶. Vága Floghavn vil således få betydelig større indtægter indenfor de kommende år.
- ▲ Flere finansieringsinstanser er villige til at tilbyde lån til finansiering af merudbygningen. Manglende finansieringsmuligheder er derfor ikke et argument for, at det er nødvendigt at kapitalisere selskabet endnu mere end den nuværende kapital på 700 mio. kr.,
- ▲ P/F Vága Floghavn er med en soliditet på 97,5 % et usædvanlig solidt selskab, og samtidig et af Færøernes største: Selskabet havde ved årets slutning 2011 en egenkapital på 690 mio. kr., mens fremmed gæld var 18,8 mio. kr.⁷ Selskabets forventede egenkapital er 740 mio. kr. ved årets slutning 2012. Det vil blive vanskeligt at argumentere for, at et aktieselskab med en egenkapital på 740 mio. kr. og en soliditet på 97,5 % ikke kan bære små 28 mio. kr. mere.

Overhovedet er der derfor ingen nævneværdige økonomiske argumenter for, at lufthavnen ikke selv kan finansiere merudbygningen.

Konklusion:

Sammenfattet er Investeringsfondens konklusion i sagen om nedkapitalisering af fonden til at bortskaffe dynamit ved Vágar Lufthavn:

- ▲ Bortskaffelse af dynamitten er gennemført og betalt og finansieret af den nuværende nedkapitalisering på 365 mio. kr.,
- ▲ Der kan ikke nedkapitaliseres to gange til én udgift, og argumenterne om dynamit er derfor ikke holdbare i forhold til endnu en nedkapitalisering.
- ▲ Yderligere nedkapitalisering vil gå til merudbygning i forhold til den oprindelig planlagde

⁵ Se årsberetning 2011 for P/F Vága Floghavn, s. 16.

⁶ <https://vinna.visitfaroeislands.com/default.aspx?ID=12243&Action=1&NewsId=4747&PID=27584>

⁷ Herafer "Indbetalt fælleskapital – ikke registreret" på 97,3 mio. kr. indberegnet i egenkapitalen, selv om den fremstår som fremmedfinansiering på årsregnskabet s. 14. Soliditet forstås som egenkapital/finansbalance.

- udbygning, snarere end til dynamit,
- ▲ P/F Vága Floghavn er selv i stand til at finansiere den merudbygning, som aktieselskabet selv har sat i værk, uden nødvendiggørelse af en forøgelse i rejseafgiften.

På Investeringsfondens vegne

Palli Ziskason, formand

Terji Petersen, sekretær

Erhvervs- og vækstministeriet
Erhvervsstyrelsen
Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø


Argir 21-03-2013

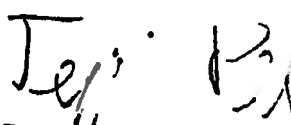
Vedrørende høring om udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Investeringsfond for Færøerne. m.v. (yderligere nedbringelse af fondens egenkapital)

Investeringsfonden for Færøerne fik den 16. marts 2013 nævnte udkast til lovforslag til høring med høringsfrist 22. marts 2013. Bestyrelsen for fonden hastebehandlede udkastet til lovforslag på et møde den 20. mars 2013.

Bestyrelsen for fonden mener, at dens opgave er at forvalte fonden bedst muligt efter loven. Hvis der gennemføres lovændringer for fonden, vil bestyrelsen naturligvis sørge for, at fonden opfylder alle sine pligter, også efter mulige nye lovregler.

På vegna af Investeringsfonden for Færøerne


Palli Ziskason, formand


Terji Petersen, fondssekretær