



NOTAT

16. april 2013

Høringsnotat ad L 210 – Forslag til ændring af lov om en investeringsfond for Færøerne m.v. (Nedbringelse af fondens egenkapital til dækning af omkostninger til bortskaffelse af sprængstof ved Vágar Lufthavn)

1. Indledning

Lovforslaget har til formål at tilvejebringe hjemmel til at nedbringe Investeringsfonden for Færøernes egenkapital til dækning af omkostninger til bortskaffelse af sprængstof ved Vágar Lufthavn.

De færøske myndigheder overtog i sommeren 2007 Vágar Lufthavn og ansvaret for driften. I forbindelse med overtagelsen af lufthavnen blev det aftalt, at der skulle gennemføres omfattende moderniserings- og forbedringsarbejder af lufthavnen. Den nødvendige kapital til opdatering af lufthavnen blev tilvejebragt ved, at egenkapitalen i Investeringsfonden for Færøerne blev nedbragt med 365 mio. kr., jf. lov nr. 350 af 18. april 2007.

I forbindelse med det aktuelle anlægsarbejde er der fundet sprængstof, som hidrører fra en udbygning af lufthavnens landingsbane tilbage i 1978-80. Dette sprængstof udgjorde en sikkerhedsmæssig risiko i forbindelse med den igangværende udbygning og er derfor blevet bortskaffet. Omkostningerne til bortfjernelse af sprængstoffet er ikke indgået i beregningerne af omkostningerne forbundet med udbygning i forbindelse med overdragelsen i 2007.

2. Fremkomne bemærkninger

Udkast til lovforslag har været i sendt høring hos Investeringsfonden for Færøerne. Endvidere har forslaget i overensstemmelse med hjemmestyrelovens § 7 været forelagt for de færøske myndigheder til udtalelse.

Der er modtaget svar fra Investeringsfonden for Færøerne og det færøske Finansministerium (Fíggjarmálaráðið).

Transportministeriet har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Det færøske Finansministerium refererer i sit svar til en meningsudveksling om finansieringen af udbygningen og opdateringen af Vágar Lufthavn mellem ministeriet og Investeringsfonden (vedlagt som

bilag til ministeriets høringssvar). Ifølge Investeringsfonden er bortskaffelsen af sprængstoffet allerede udført og betalt. Dette er finansieret af nedkapitaliseringen på 365 mio. kr. fra 2007. Investeringsfonden anfører, at det ikke er muligt at nedkapitalisere to gange til  n udgift. Samtidig g r Investeringsfonden gældende, at udbygningen af lufthavnen har været større, end hvad der oprindeligt var aftalt i forbindelse med nedkapitaliseringen i 2007, hvilket har ført til betydelige meromkostninger. Investeringsfonden mener derfor, at en yderligere nedkapitalisering af fonden vil gå til merudbygning af lufthavnen.

Finansministeriet oplyser, at Færøernes Landsstyre ikke er enig i de af Investeringsfonden anførte synspunkter om, at der ikke er berettiget grundlag for den foreslåede yderligere nedbringelse af Investeringsfondens egenkapital. Finansministeriet henviser til lagtingsloven om at lægge virksomheden V gar Lufthavn ind i V gar Lufthavn A/S. Af bemærkningerne til loven fremgår det, at de 365 mio. kr., som Investeringsfonden blev nedkapitaliseret med, skal indskydes som aktiekapital i V gar Lufthavn A/S, og at beløbet er tilstrækkeligt til blandt andet at forlænge flybanen med 1600 meter og udbygge terminalen. Ministeriet bekræfter, at udbygningen af lufthavnen har været større, end hvad der oprindeligt var planlagt. Det blev besluttet, fordi merudbygningen kunne holdes indenfor rammerne af de 365 mio. kr., og lagtingsloven blev i 2009 ændret for at afspejle dette. Ministeriet oplyser videre, at resterne af sprængstof først blev opdaget i forbindelse med udbygningen af lufthavnen, og at man ikke havde kendskab til det, da det Færøske Landsstyre overtog lufthavnen.

Finansministeriet anfører på den baggrund, at den igangværende udbygning af lufthavnen og bortfjernelse af sprængstoffer er to forskellige projekter, som har særskilte omkostninger. Finansministeriet har ikke yderligere bemærkninger til lovudkastet.

Investeringsfonden for Færøerne anfører dog i sit eget høringssvar, at hvis der gennemføres lovændringer for fonden, vil bestyrelsen naturligvis sørge for, at fonden opfylder alle sine pligter, også efter mulige nye lovregler.

3. Koordinering af lovprocessen

Det er oplyst fra det færøske Finansministerium, at Lagtingsadministration finder det hensigtsmæssigt, at der sker en parallel behandling i Folketing og Lagting. Sagen vil derfor blive behandlet som en hastesag i Lagtinget.