

Jmt. modt.

- 1 MRS. 2013

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K



Dato 27. februar 2013
Deres ref. 2012-801-0009
Vores ref. L61-sb

Tempo-100-busser på motorvej, ændring af færdselsloven

Justitsministeriet har i brev af 1. februar anmodet om Danske Busvognmænds bemærkninger til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo-100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet).

Danske Busvognmænd har i tidligere korrespondance med justitsministeren argumenteret for indførelse af tempo-100 for busser. Disse argumenter skal ikke gentages her.

Vi har ingen indvendinger til udkastets lovtekniske måde at indføre den nye regel på i Danmark. I forhold til det fremsendte udkast skal vi alene henlede justitsministeriets opmærksomhed på, at Norge fra 1. januar 2013 har ændret deres regler så busser fra denne dato har fået adgang til at køre 100 km/t på de norske motorveje. Dermed er Danmark og Albanien i dag de to eneste lande i Europa, der har en grænse på 80 km/t for busser på motorveje.

Med venlig hilsen



Steen Bundgaard



Jmt. modt.

21 FEB. 2013

Justitsministeriet
Færdselskontoret
Att. Christian Hesthaven
Slotsholmsgade 10
1216 København K

18.02.2013

Ref. Høringssvar. Sagsnr. 2012-801-0009. Tempo 100 godkendelse

Med henhold til reference, skal Autocamperrådet hermed afgive høringssvar:

Det er Autocamperrådets opfattelse, at det fremsendte forslag vedrørende en fartøgning til 100 km/t på motorvej skal implementeres i Danmark.

Vi finder dog forslaget mangelfuldt, idet forslaget kun vedrører et professionelt segment, og ikke tager hensyn køretøjer mellem 3.500 kg og 7.500 kg der som bekendt udgør en del af trafikanterne. Både danske og udenlandske, private og professionelle. Det er bl.a. varebiler, biler fra institutioner og myndigheder, samt fritidskøretøjer som autocampere med en totalvægt mellem 3.500 kg og 7.500 kg.

Disse køretøjer er i dag nødt til at køre med en max. hastighed på 80 km/t på motorvej, hvilket er særdeles u hensigtsmæssigt, og reelt mere trafikfarligt end hvis disse køretøjer kunne køre med 100 km/t. (Som bekendt tillades dette segment af køretøjer dog at køre 80 km/t på landevej – denne særrregel formentlig for at fremme et jævnt trafikflow).

Det er bemærkelsesværdigt, at hovedparten af f.eks. autocampere, mindre busser o.s.v. ofte kan vælge indregistrering – enten under/ 3.500 kg, eller over/ 3.500 kg. Det er kun et spørgsmål om at flytte et kryds i importpapirerne.

Der sker ingen ændringer i bilens konstruktion, eneste faktiske ændring er et lille metalskilt på siden af bilen der angiver vægtgrænser m.m. (enkelte undtagelser v/ større aksler). Bilen under 3.500 kg må på motorvej køre 130 km/t. En nøjagtig tilsvarende bil over 3.500 kg må kun køre 80 km/t. Uagtet at de to biler fysisk vejer det samme. Det er ikke hensigtsmæssigt, eller på nogen måde logisk.

Så vidt Autocamperrådet har kunne tolke øvrige EU landes regler, er det kun Østrig og Danmark der fastholder max. 80 km/t på motorvej. Øvrige EU lande (med forbehold) har valgt at tillade mellem 100 km/t og 110 km/t for segmentet 3.500 kg – 7.500 kg.

Dette faktum ved vi positivt giver problemer når udenlandske autocampere besøger Danmark. Fra Europa er disse gæster vant til at køre f.eks. 100 km/t. på motorvej. Det er klart at Danmarks manglende regler (og skiltning) for dette segment forårsager forvirring og måske også lidt undren blandt vores gæster.

Vi skal gøre opmærksom på, at problemet ikke er marginalt. I Europa kører mere end én mio autocampere. Alene i Tyskland er antallet over 450.000 autocampere.

Vi er af den opfattelse, at en moderne autocamper, minibus m.fl., sikkerhedsmæssigt er fuldt på højde med en moderne personbil. F.eks. ABS bremsesystem o.s.v.
Køretøjer med max. 7.500 kg i totalvægt har naturligvis ikke den masse og energi som en lastbil på f.eks. 50 tons besidder, og udgør derfor ikke den større risiko lastbilen besidder.

Vi skal bede om at få udvidet lovforslaget med en privat "Tempo 100 Light" godkendelse for køretøjer mellem 3.500 kg og 7.500 kg.
Naturligvis ikke med samme restriktive regulering som det professionelle segment skal leve op til hvilket de facto ville betyde, at stoppe kørsel for almindelige private borgere.

Derimod ser vi gerne en "Tempo 100 Light" godkendelse på linie med f.eks. den "Tempo 100" godkendelse campingvogne skal igennem for at køre i flere EU lande. Bl.a. via et "syn" i Danmark. Krav til ABS bremsesystem vil også være rimeligt for godkendelse.

Vi finder det hensigtsmæssigt at Danmark justerer lidt på reglerne, således at disse bedre harmoniserer med de øvrige EU lande, samt den mere sikre vognpark.
Vores forslag vil samtidigt flugte fint med det nye C1 kørekort til segmentet der netop er implementeret.

Autocamperrådet står naturligvis til rådighed såfremt Justitsministeriet ønsker uddybning.

Endelig skal vi anmode om at komme i betragtning ved fremtidige høringer m.m.

Venlig hilsen



Johnny Møblus
formand Autocamperrådet

Blåhusvej 41
2670 Greve

Besøg vor hjemmeside <http://www.autocamperraadet.dk/>

*Autocamperrådet der repræsenterer hovedparten af autocampere i Danmark er en privat, ikke kommerciel, forening med det formål at fremme autocampersagen.
Desuden medvirker Autocamperrådet til at turismefremme i Danmark via konsulentvirksomhed til kommuner, private virksomheder, lystbådehavne, turistfremmesystemet m.fl. der ønsker at etablere pladser til parkering og ophold af autocampere, herunder teknisk, juridisk og PR rådgivning.*

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Att.: Christian Hesthave

28. februar 2013

Høringssvar Sags.nr.2012-801-0009 vedrørende Lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100) på motorvej

Vi har via pressen erfaret, at Justitsministeriet den 1. februar 2013 har sendt ovennævnte lovforslag i høring. Vi tillader os hermed at svare, uanset vi af uvisse årsager ikke er sat på høringslisten, selvom høringen er yderst relevant for os.

Vi kan konstatere, at grundlaget for at indføre Tempo 100 for visse busser i Danmark er, at man med den nyeste teknologiske udvikling på busser finder det sikkerhedsmæssigt forsvarligt og ønsker at gøre busdriften mere rentabel for busvognmændene, hvilket vi ikke kan være uenige i og fuldt ud kan tilslutte os, under forudsætning af, det følgende forslag gennemføres, således vi får et glidende trafikmønster med mere ensartede hastigheder.

Vi vil samtidig anmode om, at lovforslaget udvides og ligeledes kommer til at omfatte campingvogne og autocampere med en tilladt totalvægt på over 3500 kg.

Begrundelsen herfor er, at man allerede nu, kan få danske campingvogne tempo 100 godkendt på danske synssteder, således man ved gennemkørsel af Tyskland til sydlige feriemål, kan gøre brug af denne ordning, som har fungeret tilfredsstillende gennem flere år og ikke har givet anledning til større uheldsrater på de tyske motorveje. Derfor foreslås at gøre den samme model gældende her i landet, subsidiært foreslås at man indfører en tidsbegrænset prøveperiode, således der er mulighed for at fastslå virkningerne.

Autocampere med en tilladt totalvægt på over 3500 kg har i Tyskland umiddelbart tilladelse til Tempo 100 på motorvejene, dog uden at det kræver yderligere dokumentation og godkendelse, i og med at disse køretøjer alle op til 7500 kg opfylder M1 godkendelses krav i deres oprindelses dokument, således at disse køretøjer er underlagt samme præstationskrav som normale personbiler. Derfor foreslås, at autocampere med en tilladt totalvægt på over 3500 kg umiddelbart gives tilladelse til en hastighed på 100 km i timen på motorvej også i Danmark, ligesom de øvrige personbiler. Subsidiært foreslår vi en tidsbegrænset forsøgsperiode.

Vi har erfaret, at Tempo 100, udover at være et stort ønske fra de danske campisters side, også er med til at øge trafiksikkerheden, da det vil medvirke til at ensarte trafikmønsteret, såfremt biler med anhænger bedre kan følge hastigheden og flowet på motorveje, hvorved man undgår mange af de hårde opbremsninger og kødannelser med farlige situationer som resultat. Dokumentation og statistik herfor, forefindes på Bast hjemmeside i Tyskland (pendanten til Vejdirektoratet). Dette dokumentres også af trafikforsker v/Aalborg Universitet Harry Lahrmann i diverse artikler.

Vi henviser til citat fra artikel P4:

Det andet er, at så vil der være tre forskellige hastigheder på motorvejene. En for personbiler, en for lastbiler og en for busser. Og det betyder jo, at busserne vil lægge sig ud i overhalingsbanen for at overhale lastbiler, men dermed bremse for personbilerne, der må køre endnu hurtigere. Så det vil give en dårligere afvikling af trafikken, siger Harry Lahrmann. Se linket nedenfor:
<http://www.dr.dk/P4/Sjaelland/Nyheder/RegionSjaelland/2012/12/17/134109.htm>

Sikkerhed:

Kommentar til 2.2. *Vedr. Campingvogne. Udviklingen i sikkerheden er ligeledes øget markant, og er et område, som fabrikanter har stort fokus på. Vi kan nævne længere træktriangler, nyudviklet stabilisator, bedre dæk med stor bæreevne, nyudviklet undervogn, ATS antislingreprogram som ved biler m.m..

På autocampere er sikkerheden ligeledes øget de seneste år. De er udstyret som personbiler med ABS, ESP, sænket chassis med lavere tyngdepunkt, større akselbredde, bedre affjedring og stabilisatorer, som giver en bedre kørekomfort og samtidig en større sikkerhed.

Der er så få uheld med personskade med campingvogn og autocamper i Danmark, at der ikke føres særskilt statistik over dette.

Vi henviser til CIVD i Tyskland, som har udarbejdet en statistik over uheld med campingvogn og autocampere. Statistikken viser, at for hver 100.000 køretøjer er henholdsvis 839 personbiler – 224 autocamper og 30 campingvogne involveret i uheld med personskade. Hvis vi ser på dødsulykker er tallet for 100.000 køretøjer henholdsvis 4,3 for Personbiler – 1,2 for autocampere og 0,2 for campingvogne, altså markant lavere for både autocampere og campingvogne. Se nedenstående link:

<http://www.civd.de/caravaning/technik/national/strassenverkehrssicherheit/>

På baggrund af ovenstående dokumentation vil vi henstille til, at man lader lovforslaget også omfatte campingvogne og autocampere og udformet efter de allerede afprøvede tyske regler.

Vi står gerne til disposition med yderligere oplysninger, såfremt det måtte ønskes.

Med venlig hilsen


Pia Nielsen

DCU-Huset 27. Februar 2013.

Høringssvar fra Dansk Camping Union til lovforslaget om Tempo 100-busser:

Dansk Camping Union (DCU) har som udgangspunkt ikke noget imod, at visse busser får Tempo 100-godkendelse, men mener, det vil være meget uklogt, hvis man ikke samtidig giver campingfolket tilsvarende muligheder.

Justitsminister Morten Bødskov peger i sin begrundelse for at tillade højere hastighed for Tempo 100-busser på, at busserne er blevet mere moderne og langt bedre udstyret end tidligere. Fuldstændig samme argumentation kan man bruge om nutidens campingvogne, der i dag er meget rigt udstyret med fx stabilisatorer, antislingresystemer og fremragende aksler. Samlet set betyder det, at campingvogne i dag har et vejgreb og en stabilitet, der er fuldstændig uovertruffet.

I forbindelse med lovforslaget står der, at man af færdselssikkerhedsmæssige grunde ikke ønsker, at den nye hastighedsgrænse på 100 km/t. skal gælde for biler med tilkoblet campingvogn. Det står vi i DCU helt uforstående overfor. Trafiksikkerhed kommer naturligvis før alt andet, men intet tyder på, at campister er involveret i alvorlige færdselsulykker – heller ikke på de tyske motorveje, hvor danske campister med Tempo 100-godkendelse jo i årevis helt lovligt har kunnet køre 100 km/t.

Vi mener netop, at man let fremprovokerer farlige trafiksituationer, når der differentieres i hastighederne. En Tempo 100-bus risikerer at komme op på 110 eller 120 km/t. i forbindelse med en overhaling. Det vil være meget ubehageligt for en almindelig personbil, der kører 80 km/t. med en let teltvogn bagpå, at blive overhalet med den hastighed. Generne vil blive betydeligt mindre, hvis der ikke er disse store forskelle i hastigheden.

Samtidig vil vi gerne endnu engang opfordre til, at man fjerner den tåbelige regel, der siger, at biler med anhænger kun må køre 70 km/t. på landeveje. Reglen giver en masse kødannelse, og skaber farlige situationer, når de øvrige trafikanter, der må køre 80 km/t. på disse veje, mister tålmodigheden og forsøger at overhale. Danmark er – bortset fra Polen – det eneste EU-land, der har denne differentiering.

DCU, og jeg som landsformand, fik for nylig Årets Havfruepris 2013 som følge af en stor indsats for camping og dansk turisme. Anerkendelsen viser, at DCU er en meget markant spiller for dansk camping og turisme, og vi mener derfor, at det er på høje tid, at man også fra politisk hold lytter til DCU og dens ca. 60.000 medlemsfamilier i denne sag – på samme måde, som man har valgt at lytte til Busvognmændenes Brancheforening.

Med venlig hilsen



DANSK CAMPING UNION

Landsformand Bjarne Jensen

Korsdalsvej 134

DK - 2605 Brøndby

Tlf: +45 33 21 06 00

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Færdselskontoret
Att. Christian Hesthaven

28. februar 2013

Dir. tlf.
+45 45 27 08 93

Dir. fax
+45 45 27 09 89

E-mail
lsk@fdm.dk

Høring om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser)

FDM har modtaget forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet), som tillader for Tempo 100-godkendte busser at køre op mod 100 km/t på det danske motorvejsnet. FDM har følgende kommentarer til forslaget:

Forslaget er ifølge bemærkningerne fremsat efter færdselssikkerhedsmæssige betragtninger i både Justitsministeriet og Transportministeriet, som må formodes at bero i blandt andet positive erfaringer fra en række andre EU-lande, hvor det allerede er tilladt for Tempo 100-godkendte busser, der opfylder en liste af tekniske betingelser, at køre med 100 km/t på motorvejsnettet.

I forlængelse heraf vil FDM gerne opfordre til også at se på reglerne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og trailere.

Det er FDMs opfattelse, at man ved at tillade højere fart med busser vil ændre trafikflowet på motorvejene, ved at indføre endnu en 'hastighedsklasse'. For nuværende er det tilladt for campingvogn og trailer at køre 80 km/t på motorvejene. For lastbiler gælder samme hastighedsbegrænsninger. Dog viser en række målinger, at lastbiler på motorvejene reelt kører med lige under 90 km/t i gennemsnit.

Derfor er FDM betænkelig ved lovændringen, da erfaringer viser, at fartforskellene øger risikoen for vejtrafikulykker. Blandt andet fordi campingvogne som overholder hastighedsbegrænsningen på 80 km/t vil føle sig til gene for den øvrige trafik – og i værste fald derfor vil lade sig presse ud i u hensigtsmæssige trafiksituationer. Herudover kan hastighedsforskellen mellem busser og lastvogne øge antallet af elefantoverhalinge, som ligeledes kan føre til farlige situationer og ophobning af bagvedliggende trafik.

Økonomisk Politisk Sekretariat

Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 45 27 07 07
Fax +45 45 27 09 93

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

På baggrund af de trafiksikkerhedsmæssige udfordringer, som lovændringen må antages at medføre, vil FDM gerne opfordre FDM Justitsministeriet og Transportministeriet til også at se på de positive erfaringer med Tempo 100- godkendte campingvogne i eksempelvis Tyskland. Her har den tilladte hastighed på 100 km/t på motorvejene for campingvogne sikret et bedre trafikflow på vejene – og dermed større trafiksikkerhed.

FDM opfordrer derfor til, at Justitsministeriet på baggrund af gode erfaringer fra andre europæiske lande og på grund af trafiksikkerhedsmæssige fordele udvider lovforslaget til også at gælde campingvogne og trailere. Særsomt er det desuden FDMs opfattelse, at Tempo 100-godkendelse af campingvogne og trailere kan få en positiv effekt på den generelle vedligeholdelses- og sikkerhedsmæssige stand af disse påhængskøretøjer. FDM stiller sig gerne til rådighed for yderligere oplysninger omkring campingvogne og trailere.

Med venlig hilsen

Louise Skov
Konsulent



Vedr. Tempo 100-busser på motorveje og civile prøvesagkyndige i politiet, Sagsnr. 2012-801-0009.

FDL-begrundelse for indsigelsen mod betegnelsen busser

Opfyldes de stillede krav af godstransporterende enheder, skal de efter FDL's opfattelse have samme rettigheder som busser.

Fakta

- En to-akslet bus med 18 tons totalvægt kan medbringe op til 52 personer
- En tre-akslet bus med 26 tons totalvægt kan medbringe op til 84 personer
- En to-akslet lastbil til godstransport med 18 tons totalvægt medbringer op til 2 personer
- En tre-akslet lastbil til godstransport med 26 tons totalvægt medbringer op til 2 personer
- Risiko-vurdering for tab af menneskeliv ved motorvejsuheld er som udgangspunkt betydeligt højere for en bus, da den medfører mindst 50 til 82 personer flere end den godstransporterende lastbil
- Kravene til totalvægten for køretøjerne er de samme: To aksler 18 tons, Tre aksler 26 tons
- Opfyldes de tekniske krav for godkendelse til tempo 100 af en godstransporterende lastbil, er denne løsning at foretrekke frem for en bus, som medfører fra 50 til 82 personer
- Ved en solo-ulykke med en bus er der teoretisk risiko, at op mod 82 personer afgår ved døden
- Ved en solo-ulykke med en godstransporterende lastbil, er den teoretiske risiko, at 2 personer afgår ved døden.

Det er, efter FDL's opfattelse, direkte diskriminerende forskelsbehandling kun at lade at reglerne gælde for busser.

Opfyldes de tekniske krav til tempo 100 af et godstransporterende køretøj, skal reglerne selvfølgelig også tillade, at dette køretøj kan benytte tempo 100 på det danske motorvejsnet.

Justitsministeriet
Færdselskontoret
Slotholmsgade 10
1216 København K.

Deres ref.: 2012-801-0009 / dok: 670504

Vor ref.: jhs, jrv, jhc

Vort j. nr.: 2013-00707

Dato: 1.03.2013

Høringssvar, forslag til lov om ændring af færdselsloven

Dansk Erhverv (DE), Dansk Transport og Logistik (DTL) og ITD har følgende bemærkninger til Justitsministeriets høring af 1. februar 2013 om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet):

Tempo 100-busser på motorvej

DE, DTL og ITD er positive overfor lovforslaget om under særlige betingelser at tillade busser at køre op til 100 km i timen på motorvej med de i lovforslaget anførte begrundelser.

Organisationerne anser harmonisering af færdselsbestemmelserne som positive og til gavn for færdselssikkerheden, ikke mindst fordi ensartede bestemmelser gør det lettere for førere af køretøjer at holde sig opdateret omkring gældende færdselslovgivning.

Samtidig vil ændringen gøre Danmark mere attraktiv som turistland og styrke denne del af dansk erhvervsliv.

Hastighedsgrænse for lastbiler, vogntog og busser i tættere bebygget område

DE, DTL og ITD foreslår at lejligheden benyttes til samtidig at ophæve yderligere en dansk særregel i samme paragraf. Jf. færdselslovens § 43, stk. 2, må hastigheden for lastbiler, vogntog bus mv. ikke overstige 50 km i timen i tættere bebygget område uanset, at der er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse.

Vi foreslår, at denne danske særregel i færdselsloven ophæves, dog således at hastigheden for andre biler end bus og vogntog fortsat ikke må overstige 70 km i timen på andre veje end motorveje.

Bestemmelsen i færdselsloven § 43, stk. 1 og 2 om hastighed for særlige typer af køretøjer, har følgende ordlyd:

"§ 43. For busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 80 km i timen.

Stk. 2. For andre biler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbiler), og for vogntog bestående af en lastbil eller en bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og et registreringspligtigt påhængskøretøj må hastigheden på andre veje end motorveje uanset § 42 aldrig overstige 70 km i timen. I tættere bebygget område må hastigheden ikke overstige 50 km i timen, uanset om der er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse." (Vores fremhævelse).

For ophævelsen af denne særregel kan samme begrundelser, som for at tillade tempo 100 busser på motorvej, lægges til grund.

Nemlig, at

- udviklingen i de senere år er gået i retning af et højere færdselsmæssigt sikkerhedsniveau, når det gælder indretningen af lastbiler. En moderne lastbil er således typisk udstyret med en lang række sikkerhedsforanstaltninger, såsom antiblokeringsystem (ABS), der modvirker udskridning, elektronisk stabilitetssystem (EPS), der øger bussens stabilitet, friktionsbremses, laserafstandsmåler, automatisk nedbremsningssystem og sporassistent.
- der er der tale om en dansk særregel idet de andre EU-lande, ej heller nabolande som Sverige, Tyskland eller Norge, har tilsvarende bestemmelser for vogntog og busser om ikke at måtte køre med hurtigere end 50 km i timen i tættere bebygget område, hvis der er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse.
- lastbiler, vogntog og busser kun vil kunne føres af personer, som er i besiddelse af kørekort til lastbil, vogntog eller bus, og som således har gennemgået en særlig køreuddannelse om førelse af sådanne motorkøretøjer. Det bør desuden tillægges vægt, at disse køretøjer navnlig må forventes ført i erhvervsmæssig sammenhæng således, at der i almindelighed i praksis, må forventes at være tale om erfarne chauffører.

En ophævelse af særregelen må også antages at være til gavn for trafikikkerheden og miljøet, give mindre trængsel og være til gavn for fremkommeligheden idet, atdet vil være muligt for lastbiler, vogntog og busser at følge "en grøn bølge" i tættere bebygget område, hvor der lokalt er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse. Som bestemmelsen er i dag vil en "langsomt-kørende" lastbil ofte være til gene for den øvrige trafik og skabe uheldige situationer med opbremsninger og overhalinger.

Vi har ingen særlige bemærkninger til forslaget om civile prøvesagkyndige.

Dansk Erhverv, DTL og ITD står gerne til rådighed for besvarelse af spørgsmål og kommentarer til vores synspunkter.

Med venlig hilsen

Dansk Erhverv
Jesper Højte Stenbæk

DTL
John Roy Vesterholm

ITD
Jørn-Henrik Carstens

Justitsministeriet
Færdselskontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Sent pr. e-mail til: jm@jm.dk

J.nr.: Transport KJ/tk

26. februar 2013

FAGLIGT FÆLLES FORBUND

Kampmannsgade 4
DK-1790 København V
tlf. +45 70 300 300
fax +45 70 300 301
e-mail: 3f@3f.dk
www.3f.dk

**Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven - sagsnr.
2012-801-0009**

3F Transportgruppen har modtaget ovennævnte høringsbrev og har i den forbindelse følgende bemærkninger:

For så vidt angår § 43 nyt stk. 10, hvoraf det fremgår: "Transportministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte regler om, hvilke betingelser der skal være opfyldt, for at en bus må køre med op til 100 km i timen (Tempo 100-kørsel), jf. stk. 1, 2.pkt.", er 3F Transportgruppen af den opfattelse, at det som udgangspunkt er vanskeligt at kommentere nogle principper, som endnu ikke er forhandlet færdige, men set ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt vil 3F Transportgruppen foreslå følgende:

- Biler som kan opnå tempo 100-godkendelse skal som minimum have ABS-bremsesystem og ESP eller lignende.
- Der skal som minimum være sikkerhedsseler ved alle sæder. Dette skal ses i lyset af, at der ikke er krav om sikkerhedsseler i busser til rutekørsel og, at nogle af disse også har ruter, der anvender motorvejsnettet.

Herudover har 3F Transportgruppen har ikke nogen bemærkninger.

Venlig hilsen

Kjeld H. Jensen

26 FEB. 2013

25 FEB. 2013

Justitsministeriet
Civilafdelingen
Færdselskontoret

J.nr. 2013-9020-417
Sagsbehandler: Marie-Louise Hansen

POLITIOMRÅDET

NATIONALT
BEREDSKABSCENTER

Juridisk Sekretariat
Ejby Industrivej 125-135
2600 Glostrup

Telefon: 4515 3102

E-mail: mlh008@politi.dk
Web: www.politi.dk

Justitsministeriet har ved e-mail af 1. februar 2013 anmodet Rigspolitiet om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet).

I den anledning skal Rigspolitiet oplyse følgende:

Vedrørende Tempo 100-busser er det Rigspolitiets umiddelbare opfattelse, at en forhøjelse af hastighedsgrænsen for busser på motorvej til 100 km/t - på trods af en positiv sikkerhedsmæssig udvikling af busserne gennem årene - vil kunne indebære færdselssikkerhedsmæssige betænkeligheder.

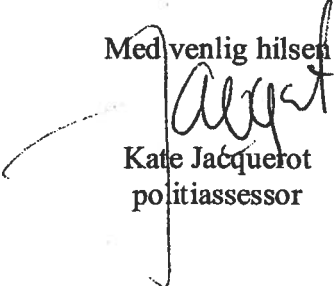
Det er Rigspolitiets opfattelse, at en øgning af antallet af "hastighedskategorier" på motorvej vil kunne have indvirkning på trafikafviklingen og i forlængelse heraf på trafiksikkerheden. En hastighedsgrænse på 100 km/t for Tempo 100-busser vil indebære, at antallet af "hastighedskategorier" på motorvej stiger fra to (130 og 80) til tre (130, 100 og 80 km/t), hvilket erfaringsmæssigt kan indebære en ændring af trafikrytmen og en stigning i antallet af overhalinger med en deraf følgende risiko for faresituationer og uheld.

Rigspolitiet har endelig noteret sig, at en kommende bekendtgørelse forudsættes at indeholde regler om markering af Tempo 100-busserne i det omfang, det skønnes nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden eller politiets håndhævelse af hastighedsgrænserne.

Vedrørende civile prøvesagkyndige i politiet har Rigspolitiet ingen bemærkninger.

Der henvises til sagsnr. 2012-801-0009.

Med venlig hilsen


Kate Jacquerot
politiassessor



DANSK KØRELÆRER-UNION

Tilsluttet »Nordisk Trafikskoleunion« og »Europäische Fahrlehrer Association e. V.«



Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København

Jmt. modt.

25 FEB. 2013

2012-801-0009 (CtH)

ELLESTED
5853 ØRBÆK
TELEFON 65 33 15 01
FAX 65 33 22 22
www.dku.dk
E-mail: dku@dku.dk
CVR-nr. 12 20 71 15

Ellested den 22. februar 2013

RA/tk

Vedr.: høringsvar vedrørende ændring af Færdselsloven(Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i Politiet)

Dansk Kørelærer-Union (DKU) skal hermed fremkomme med vores bemærkninger til det modtagne udkast til ændring af Færdselsloven.

DKU tilslutter sig forslaget om at tillade, at busser fremover får tilladelse til at køre 100 km i timen på motorvej.


DKU tilslutter sig indledningsvis, at der skabes ensartet regler for ledende køredommere, køredommere i Forsvaret og civile sagkyndige i Politiet vedrørende muligheden for at bibeholde deres godkendelse som kørelærere.

Da vi stadig er bekendt med en vis forskel i fortolkningen af Rigspolitis vejledning på dette område, skal Dansk Kørelærer-Union gentage synspunktet om, at kørelæreruddannelsen skal være en livsvarig uddannelse og kravet om udnyttelse i § 66 stk. derfor slettes og afløses af krav om efteruddannelse, som § 66 stk. 4 tillader.

Såfremt det ikke ønskes at slette hele kravet om udnyttelse i § 66 stk. 2, skal vi anbefale, at kravet om indstilling til prøve slettes, idet dette krav i dag ikke har nogen relevans i forbindelse med anvendelse af godkendelsen som kørelærer.

DKU skal ligeledes påpege, at det denne ændring af færdselsloven kræver, at det i større omfang sikres, at en ledende køredommere, køredommere og civile sagkyndige i Politiet ikke tillades at have tilknytning til køreskoler og kørelæreruddannelser. Dette krav begrundes i, at de nævnte personer kan have adgang til de gældende teoriprøver og dermed en indsigt andre kørelærere ikke er besiddelse af, hvilket kan skabe en helt urimelig konkurrence.

Med venlig hilsen
Dansk Kørelærer-Union


René Arnt
Landsformand



Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Sendt til: jm@jm.dk

20. februar 2013

Vedrørende "Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven"

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

Justitsministeriet har ved e-mail af 1. februar 2013 bedt om Datatilsynets bemærkninger til udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet).

CVR-nr. 11-88-37-29

Udkastet giver ikke umiddelbart datatilsynet anledning til bemærkninger.

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

Datatilsynet forudsætter, at persondatalovens¹ bestemmelser vil blive iagttaget i forbindelse med eventuelle behandlinger af personoplysninger, der vil ske som følge af lovforslagets bestemmelser.

E-mail
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

Datatilsynet skal for god ordens skyld bemærke, at det følger af persondatalovens § 57, at der ved udarbejdelse af bekendtgørelser, cirkulærer eller lignende generelle retsfor skrifter, der har betydning for beskyttelsen af privatlivet i forbindelse med behandling af oplysninger, skal der indhentes en udtalelse fra Datatilsynet.

J.nr. 2013-111-0035
Sagsbehandler
Martin Nybye-Petersen
Direkte 3319 3216

Med venlig hilsen

Martin Nybye-Petersen

¹ Lov nr. 429 af 31. maj 2000 om behandling af personoplysninger med senere ændringer.

Justitsministeriet
Færdselskontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

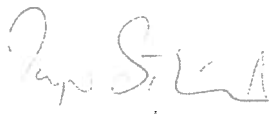
**Høringssvar vedr. Tempo100-busser på
motorveje og civile prøvesagkyndige i politiet**

28. februar 2013

Eftersom der i forslaget stilles høje sikkerhedskrav til de busser (herunder krav om seler), der kan opnå en Tempo-100 godkendelse, har Rådet for Sikker Trafik ingen bemærkning til forslaget - udover at vi vil anbefale, at ordningen løbende følges og evalueres.

Vedr. forslaget om civile prøvesagkyndige i politiet, har Rådet for Sikker Trafik ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Jesper Sølund
dokumentationschef

Fra: fleron-p@post.tele.dk
Sendt: 4. februar 2013 18:58
Til: Justitsministeriet
Cc: Christian Hesthaven
Emne: Re: 2012-801-0009: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet)

Dansk Sidevogns Klub har intet at indvende mod de fremsatte forslag.

Mvh

Mogens Fleron Petersen
Formand for Dansk Sidevogns Klub

----- Original meddelelse -----

Fra: Justitsministeriet <jm@jm.dk>
Cc: Christian Hesthaven <che@jm.dk>
Dato: Fre, 01. feb 2013 13:54
Emne: 2012-801-0009: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet)

Se venligst vedhæftede filer.

Med venlig hilsen

Mette Mølleschou Ewald
Assistent



Fælles service
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf. direkte: 7226 8970
Tlf.: 7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Fra: Erik Finnich-Henningsen [erikfinnich@gmail.com]
Sendt: 27. februar 2013 18:18
Til: Justitsministeriet
Emne: Re: 2012-801-0009: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet)

Til Justitsministeriet

Dansk Køreskole Forening takker for til sendte høring, som vi støtter.

Med venlig hilsen

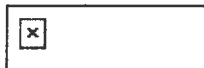
f/Dansk Køreskole Forening

Erik Finnich-Henningsen

Den 1. feb. 2013 13.54 skrev Justitsministeriet <jm@jm.dk>:
Se venligst vedhæftede filer.

Med venlig hilsen

Mette Mølleschou Ewald
Assistent



Fælles service
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf. direkte: 7226 8970
Tlf.: 7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10

1216 København K

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

DATO: 6. februar 2013
SAGSNR.: 2013 - 468
ID NR.: 221887


jm@jm.dk

Høring - over forslag til lov om ændring af færdselsloven

Ved e-mail af 01-02-2013 har Justitsministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte forslag.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen


Torben Jensen

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 Kbh. K

1. marts 2013/LL

Vedr. Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven:

Tempo 100 busser på motorvej/Civile prøvesagkyndige i politiet

Til Christian Hesthaven

DTU Transport har ingen kommentarer til de to forslag til lov om ændring af færdselsloven.

Med venlig hilsen

Lotte Larsen
Seniorrådgiver
Trafiksikkerhed
Tlf. 45 25 65 14

Fra: Gitte Albrecht Pedersen (KFST) [gap@kfst.dk]
Sendt: 5. februar 2013 12:34
Til: Justitsministeriet
Emne: SV: 2012-801-0009: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet)

J.nr. 13/01812
Til Justitsministeriet

Vedr. Deres sagsnr.: 2012-801-0009

Idet vi henviser til Justitsministeriets e-mail af 1. februar 2013 skal vi herved meddele, at høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet) ikke giver Forbrugerombudsmanden anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Gitte Albrecht Pedersen
Chefsekretær
Direkte tlf.: 4171 5092
E-mail: gap@kfst.dk



Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151

Fra: Justitsministeriet [<mailto:jm@jm.dk>]
Sendt: 1. februar 2013 13:55
Cc: Christian Hesthaven
Emne: 2012-801-0009: Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet)

Se venligst vedhæftede filer.

Med venlig hilsen

Mette Mølleschou Ewald
Assistent



Fælles service
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf. direkte: 7226 8970
Tlf.: 7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Justitsministeriet
Jm@jm.dk

TELEFON
DIREKTE 3269 8905

MAF@HUMANRIGHTS.DK

J. NR. 540.10/28625/MAF

**HØRING OVER FORSLAG TIL LOV OM ÆNDRING AF
FÆRDSLSLOVEN**

5. FEBRUAR 2013

Justitsministeriet har ved e-mail af 1. februar 2013 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet).

Institut for Menneskerettigheder har ikke bemærkninger til udkastet.

Der henvises til sagsnr. 2012-801-0009.

Venlig hilsen

Martin Futtrup

Justitsministeriet
Færdselskontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

DATO 1. marts 2013

JOURNAL NR.

RA-2013-700-0032

BEDES ANFØRT VED SVARSKRIVELSER

SAGSBEHANDLER: ARI

RIGSADVOKATEN

FREDERIKSHOLMS KANAL 16
1220 KØBENHAVN K

TELEFON 72 68 90 00
FAX 72 68 90 04

Ved e-mail af 1. februar 2013 (sagsnr. 2012-801-0009) har Justitsministeriet fremsendt udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet) med anmodning om bemærkninger.

I den anledning skal jeg meddele, at lovudkastet ikke giver mig anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Ole Hasselgaard

Københavns Byret



Justitsministeriet
Civilafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 99 68 70 00
CVR 21 65 95 09
administration.kbh@domstol.dk
J. nr. 9099.2013.21

Den 12. februar 2013

Ved en mail af 1. februar 2013 har Justitsministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civilt prøvesagkyndige i politiet).

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at udkastet ikke giver byretterne anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Der henvises til j.nr. 2012-801-0009.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen

Vestre Landsret
Præsidenten



Justitsministeriet
Civilafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

J.nr. 40A-VL-15-13
Den 14/02-2013

Justitsministeriet har ved brev af 1. februar 2013 anmodet om eventuelle bemærkninger til et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet).

I den anledning skal jeg meddele, at udkastet ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Dette svar sendes til jm@jm.dk.

Der henvises til sagsnr. 2012-801-0009.

Med venlig hilsen


Bjarne Christensen

Østre Landsret
Præsidenten



Den - 6 FEB. 2013
J.nr. 40A-ØL-13-13
Init: jni

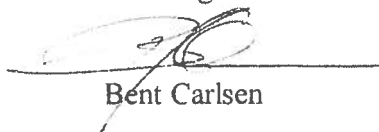
Justitsministeriet
Civilafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Justitsministeriet har ved brev af 31. januar 2013 (sagsnr. 2012-801-0009) anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet).

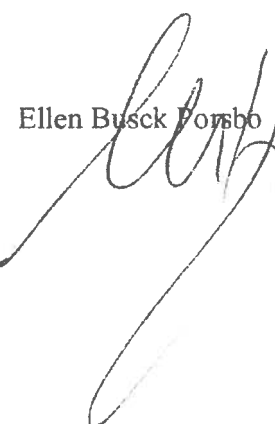
I den anledning skal jeg meddele, at udkastet ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Efter anmodning sendes denne udtalelse til jm@jm.dk.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Busck Forsbo