



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 22. marts 2013  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jørgen Jørgensen  
Sagsnr.: 2013-0037-0030  
Dok.: 727374

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 12 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 128), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. marts 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 12 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 128):**

”Ud fra hvilke principper er kategoriseringen af overtrædelser vedrørende køre- hviletidsbestemmelserne i lovforslagets bilag 3 foretaget, og hvorledes kan en sådan kategorisering ske i fuld respekt for de grundlæggende EU-retsprincipper, som Urbandommen er udtryk for og som den pålægger Danmark at følge (foretagelsen af en proportionalitetsafvejning)?”

**Svar:**

Der kan indledningsvis henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål 11 vedrørende lovforslaget.

Det tilføjes, at Justitsministeriet i forbindelse med overvejelserne om ændring af sanktionerne for overtrædelse af kontrolapparatforordningen har anmodet Rigspolitiet om at udarbejde et helt generelt forslag til kategorisering af overtrædelser af reglerne i bekendtgørelsen. Forslaget er optaget som bilag 3 til lovforslaget.

Rigspolitiet har i tilknytning hertil til brug for besvarelsen af spørgsmålet oplyst følgende:

”Ved forslaget til kategoriseringen af §§ 4 og 5 er der taget udgangspunkt i kategoriseringen af sammenlignelige overtrædelser af kontrolapparatforordningen, jf. herved bilag 2 til lovforslaget. For så vidt angår kategoriseringen af de øvrige overtrædelser af bekendtgørelsen er der lagt vægt på præventive hensyn sammenholdt med reglens betydning for politiets kontrol.”

Det bemærkes, at det fremsatte lovforslag alene indeholder forslag til kategorisering af bøden til føreren. I forhold til bilag 3 omfatter lovforslaget således bøder for overtrædelse af bekendtgørelsens §§ 4, 5 og 9, mens der i forhold til transportvirksomheden ikke efter lovforslaget lægges op til en tilsvarende kategorisering.