



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 22. marts 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jørgen Jørgensen
Sagsnr.: 2013-0037-0030
Dok.: 699567

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 11 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 128), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. februar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 11 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 128):

”Under 1. behandling af lovforslag L 128 udtalte ministeren i sin ministertale, at: ”De gældende danske regler om bødestørrelsen for arbejdsgivere er ikke fastsat på baggrund af EU-retslige forpligtelser, og EU-Domstolens dom betyder derfor ikke, at disse skal ændres. Der er i øvrigt heller ikke fundet anledning til at ændre ved de her regler.”

Ministeren henviser her til den såkaldte Urbán-dom, som bl.a. er årsagen til de ændringer, man ønsker at gennemføre i færdselslovens sanktionsbestemmelse.

Henset til bl.a. Urbán-dommens præmisser nr. 52, 53 og 54, bedes ministeren uddybe ministerens holdning, idet denne synes i direkte modstrid med præmisserne, og dermed også de grundlæggende proportionalitetshensyn som ifølge EU-retten skal tages af medlemsstaterne.”

Svar:

Som angivet i den samtidige besvarelse af spørgsmål 4 vedrørende lovforslaget indeholder EU-reglerne på køre- og hviletidsområdet ikke krav om, at der skal kunne pålægges ejeren eller brugeren af køretøjet bødeansvar for førerens overtrædelser. De danske regler herom er således ikke fastsat på baggrund af en EU-retlig forpligtelse.

EU-Domstolens dom af 9. februar 2012 i den præjudicielle sag C-210/10, Urbán, blev afsagt i forbindelse med en konkret ungarsk sag, hvor en chauffør i overensstemmelse med de dagældende ungarske regler administrativt var blevet pålagt en bøde på 100.000 HUF (ca. 2.600 kr.) – tilnærmelsesvis svarende til den gennemsnitlige månedlige nettoindkomst for en arbejdstager i Ungarn – for overtrædelse af kontrolapparatforordningen ved en nærmere angivet dag ikke at have angivet kilometertællerens stand på ankomsttidspunktet på sit diagramark.

Dommen, herunder præmis 52-54, omhandler således sanktionsfastsættelsen ved chaufførers overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet, men ikke ejerens eller brugerens (herunder en arbejdsgivers/vognmands) bødeansvar for en chaufførs overtrædelser.