



Til lovforslag nr. L 128

Folketinget 2012-13

Betænkning afgivet af Retsudvalget den 0. april 2013

2. udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Ændring af sanktionssystemet for overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet og forhøjelse af gebyrer for udstedelse af kørekort m.v.)

[af justitsministeren (Morten Bødskov)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 30. januar 2013 og var til 1. behandling den 7. februar 2013. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 14. november 2012 dette udkast til udvalget, jf. REU alm. del – bilag 72. Den 30. januar 2013 sendte justitsministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 19 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Jesper Petersen (S) Julie Skovsby (S) Mogens Jensen (S) Mette Reissmann (S) Ole Hækkerup (S) Rasmus Prehn (S)

Jeppé Mikkelsen (RV) Zenia Stampe (RV) Camilla Hersom (RV) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) fmd. Jonas Dahl (SF)

Pernille Skipper (EL) Johanne Schmidt-Nielsen (EL) Henning Hyllested (EL) Doris Jakobsen (SIU) Kim Andersen (V)

Preben Bang Henriksen (V) Inger Støjberg (V) Karen Jespersen (V) Jan E. Jørgensen (V) Karsten Lauritzen (V)

Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V) Peter Skaarup (DF) Dennis Flydtkjær (DF) Pia Adelsteen (DF)

Kim Christiansen (DF) Simon Emil Ammitzbøll (LA) Tom Behnke (KF) nfmd.

Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurinn havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	45	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende L 128

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra justitsministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	1. udkast til betænkning
5	Revideret tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 128

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om hvilke forseelser, som i henhold til de nugældende regler generelt har medført ubetinget frakendelse, men som fremover (på baggrund af lovforslaget) kun vil medføre betinget frakendelse af førerretten, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om ministeren er enig i, at Urbán-dommen alene lægger op til lempelser, mens det fremsatte lovforslag lægger op til såvel skærpselser som lempelser, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om ministeren vil bede Rigsadvokaten om i en kommende meddelelse, at fastslå, at principper svarende til Urbán-dommens skal danne grundlag for fremtidige bødeforelæg, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om det er muligt, at undlade at tillægge køretøjets ejer sanktion for »mindre overtrædelser«, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om ministeren, idet der henvises til Rigsadvokatens meddelelse nr. 4/2000 om overtrædelser, som »utvivlsomt skyldes sjusk eller forglemmelse«, tilkendegive, om det i forhold til de nævnte forhold vil være rimeligt at friholde køretøjets ejer for sanktioner, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om ministeren vil overveje at foreslå, at kortvarig kørsel mellem parkeringsplads og færge ikke skal tælles med som kørsel i forbindelse med køre- og hviletidsregistreringerne, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om kørekortets oplysninger kan lagres sammen med andre oplysninger om føreren, så vedkommende ikke behøver flere forskellige kort for at dokumentere en række forskellige forhold, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, hvor meget mere end 20 kr. ekstra øvrige (under 70 år), der skal have udstedt kørekort, skal betale, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om hvor meget mere end 20 kr. ekstra øvrige (over 75 år), skal betale, hvis gebyret skal dække statens omkostninger, så ydelsen fortsat samlet set er gebyrfinansieret, til justitsministeren, og ministerens svar herpå

- 10 Spm. om der er nogen hindring i EU-retten for, at Danmark kan beslutte, at det danske kørekort udstedes med en varighed, f.eks. til indehaver flyder 85 år, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om, at henset til bl.a. Urbán-dommens præmisser nr. 52, 53 og 54, bedes ministeren uddybe ministerens holdning, idet denne synes i direkte modstrid med præmisserne og dermed også de grundlæggende proportionalitetshensyn som ifølge EU-retten skal tages af medlemsstaterne, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, ud fra hvilke principper kategoriseringen af overtrædelser vedrørende køre-hviletidsbestemmelserne i lovforslagets bilag 3 er foretaget, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvorledes en situation, hvor en chauffør i løbet af sin arbejdsdag, er nødt til at fjerne sit førerkort fra kontrolapparat for enten at foretage den pligtige download på en af de offentlige tilgængelige downloadterminaler, eller hvor chaufføren ønsker at anvende en af de tilgængelige terminaler for at lade sine data analysere, vil blive betragtet i forhold til bestemmelserne i § 5, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om, hvorfor det anses for værende en overtrædelse af alle groveste karakter, når intervallet for download er overskredet, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om, hvad motivationen er for netop at forhøje de bøder, som lovforslaget lægger op til, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om ministeren er enig i, at en graduering ville kunne udformes inden for de nuværende maksimumbøders niveau, således det ikke er nødvendigt at forhøje bøder for visse forseelser, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om regler og alderskrav for lægeundersøgelser, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om det ikke er muligt eventuelt via ændringer i IT-systemet, at indkalde lægeerklæringer fra bilisten, selv om man ikke skal have fornyet førerkort samtidig, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om ministeren vil oversende en politisk tilkendegivelse til Retsudvalget, hvoraf det fremgår, at også bøder til arbejdsgiveren nedsættes, efter samme princip om proportionalitetsafvejning, som det foreslås i forhold til chaufførerne, til justitsministeren, og ministerens svar herpå