



Cyklistforbundet  
Rømersgade 5-7  
DK-1362 København K

Tel +45 33 32 31 21  
dcf@dcf.dk  
www.dcf.dk

**Justitsministeriet**  
Slotholmsgade 10  
1216 København K

Att. Jørgen Jørgensen, email [joj@jm.dk](mailto:joj@jm.dk)

19. marts 2012/jlr

#### **Forslag til lov om ændring af færdselsloven**

Ministeriet har med brev af 21. august 2012 fremsendt et udkast til lovforslag, der har til formål at tillade forsøgsordninger, som giver kommuner adgang til at etablere og håndhæve cykelparkeringsrestriktioner og - forbud.

Cyklistforbundet kan støtte, at der i kommunerne igangsættes forsøg til afhjælpning af uhensigtsmæssig cykelparkering, der er til gene for fodgængere og handicappede.

Men samtidig må vi understrege, at problemerne med cykelparkering især skyldes en manglende cykelparkeringskapacitet. Danmark er på dette område bagud i forhold til Holland og Schweiz samt mange tyske byer, hvor løsninger ofte bliver etableret og finansieret i et samvirke mellem stat, transportoperatører og kommunen.

*"Der er for få cykelstativer tæt på stationen, ligesom der generelt er en vis utilfredshed med kvaliteten af cykelparkeringen,"*

fremgår det af Trafikstyrelsens rapport (side 25) om bedre samspil mellem cyklen og den kollektive trafik fra august 2009. Det tilføjes,

*"at udfordringen er at skabe tilstrækkeligt med velbeliggende, overskuelige og nemt tilgængelige cykelparkeringspladser i god kvalitet."*

Den manglende kapacitet gør sig også gældende ved mange indkøbscentre, hvor der ikke er taget højde for et ofte stort antal kunder, der bruger cyklen ved indkøb.

Om baggrunden for lovforslaget henvises i forarbejderne (3.1) til, at flere kommuner har peget på, at cykler parkeres uhensigtsmæssigt ved indkøbscentre, uddannelsesinstitutioner samt tog og

metrostationer *"til trods for, at der i (nærheden af) disse områder findes ubenyttede cykelparkeringsmuligheder."*

En forudsætning for at benytte de nye virkemidler er (3.8), *"at cyklister skal have reel mulighed for lovligt at parkere deres cykler, "* og ansøgningen skal *"vedlægges en erklæring fra kommunen om, at der er et passende antal cykelparkeringsmuligheder i det regulerede område."*

Lovforslaget kan ikke løse kapacitetsproblemet, men giver mulighed for forsøgsordninger med flytning af uhensigtsmæssigt parkerede cykler der, hvor cykelparkeringsforholdene er i orden, og hvor cyklisten derfor ikke har nogen undskyldning for ikke at bruge stativerne.

For den enkelte er der en risiko for, at en anden person flytter en korrekt parkeret cykel for at skaffe plads sin egen. Om det giver problemer, må vise sig i praksis. Det er i den henseende vigtigt, at der, som det kræves i lovudkastet, at der er en tydelig skiltning om, at cykler kan være flyttet til et angivet område inden for ca. 100 m, hvor cyklens ejer eller bruger til enhver tid kan hente sin cykel uden opkrævning af en afgift. Området hvortil cyklerne flyttes skal også indeholde et passende antal cykelparkeringsmuligheder (bemærkning til nr. 1).

Cyklistforbundet bidrager gerne til det videre arbejde med at sikre en velfungerende cykelparkering, herunder også en god adfærd fra cyklisternes side.

Med venlig hilsen

**Claus S. Hansen**

Landsformand

Tlf. 4142 4816

[csh@cyklistforbundet.dk](mailto:csh@cyklistforbundet.dk)

**Jens Loft Rasmussen**

direktør

Tlf. 6160 3675

[jlr@cyklistforbundet.dk](mailto:jlr@cyklistforbundet.dk)

Justitsministeriet  
Att.: Civil- og Politiafdeling  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

18. september 2012

## Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven - Jeres journal nr.: 2011-801-0001

Dansk Erhverv har modtaget Justitsministeriets høring af 21. august 2012 vedrørende forslag om ændring af færdselsloven således, at kommuner gives adgang til at oprette en forsøgsordning med hensyn til cykelparkering.

Dansk Erhverv kan støtte forslaget.

Hovedårsagen til uhensigtsmæssig parkering af cykler er mangel på parkeringspladser på centrale steder. En anden årsag til ophobning af cykler er efterladte/placering af stjålne eller udtjente cykler i det offentlige rum. Løsning af første problemstilling kræver et bredere samarbejde mellem forskellige organisationer, herunder primært stat, kommuner og trafikelskaber. For så vidt angår udfordringen om herreløse cykler vil foreliggende forslag give mulighed for at afhjælpe problemerne for bl.a. detailhandelen og dermed bidrage til et mere attraktivt byrum.

Vi skal endelig foreslå, at man opfordrer kommunerne til at afmærke de flyttede cykler med papirstrip eller lignende. Det vil dels give ejeren bedre mulighed for at finde sin cykel, dels gøre identifikation af cykler med ubekendt ejer nemmere med henblik på senere fjernelse.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH  
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-  
Deres ref.: 2011-801-0001  
Vores ref.: SAG-2012-03462

-  
314462

**Fra:** Nikolaj Sveistrup [NIS@kl.dk]  
**Sendt:** 14. september 2012 06:50  
**Til:** Justitsministeriet; Jørgen Jørgensen  
**Emne:** Høringssvar vedr. cykelparkering

Kære Jørgen

Hermed KL's kommentarer til høring af udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning vedrørende kommuners håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering).

KL mener som udgangspunkt det er et godt forslag.

KL finder det vil være et godt værktøj for kommunerne til oprydning på offentlige arealer.

KL savner i forslaget beskrivelse af eventuelle erstatningsforhold ved skade på fjernede cykler - både i forhold til, hvis der sker skade i forbindelse med flytning og håndtering, men det kan også være i det tilfælde, at en cykel bliver stjålet fra den plads, hvor flyttede cykler opbevares af kommunen.

KL vil opfordre til at forslaget følges op med, at Justitsministeriet kommer med et forslag til fælles skiltning af ordningen

Med venlig hilsen

**Nikolaj Sveistrup**  
Chefkonsulent  
KL Teknik og Miljø  
Weidekampsgade 10  
2300 København S

Mobil 40337065  
[www.kl.dk/teknikogmiljo](http://www.kl.dk/teknikogmiljo)



## Justitsministeriet

Slotholmsgade 10  
1216 København K  
Att.: Jørgen Jørgensen  
Bemærkninger sendt til [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) og [joj@jm.dk](mailto:joj@jm.dk)

### Høringssvar til forslag til lov om ændring af færdselsloven

17.09.2012

Her følger Forsikring & Pensions høringssvar til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning vedrørende kommunernes håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering).

Forsikring & Pension er ikke anført på den officielle høringsliste, men vi finder forslaget særdeles nærværende og aktuelt for forsikringsselskaberne, hvorfor vi fremsender et høringssvar.

Forsikring & Pension  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf. 41 91 91 91  
Fax 41 91 91 92  
[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)  
[www.forsikringogpension.dk](http://www.forsikringogpension.dk)

### Lovforslagets betydning for forsikringsbranchen

Forsikring & Pension finder forslaget interessant, og vi har stor forståelse for baggrunden for fremsættelsen af forslaget. Forslaget kan imidlertid have betydning for forsikringsselskaberne erstatningsudbetalinger til cykler, hvorfor vi foreslår, at der i tillæg til forslaget gennemføres et pilotprojekt (herom senere).

Nanna Dalsgaard Wilkens  
Konsulent, cand.soc.  
Dir. 41 91 91 44  
[ndw@forsikringogpension.dk](mailto:ndw@forsikringogpension.dk)

Forsikring & Pension har en forventning om, at forslaget vil få indflydelse på borgernes reaktion, når cyklen fjernes fra det sted, hvor den blev placeret. Disse reaktioner kan få betydning for forsikringsselskaberne:

Vores ref. NDW  
Sagsnr. GES-2012-00387  
DokID 309606

- Med flytningen er der en risiko for, at borgeren melder cyklen stjålet, frem for afhentning på den depotplads, hvortil cyklen er flyttet.
- Depotpladserne kan blive nye "jagtmarker" for cykeltyvene, fordi ejerne måske har meldt cyklerne stjålet til deres forsikringsselskab.

### Forslag om integreret pilotprojekt

Forsikring & Pension foreslår derfor, at der på disse depotpladser udføres en regelmæssig kontrol af efterladte cykler. En sådan kontrol vil have mindst to gode effekter:

- De cykler, som er stjalne cykler, vil formodentlig ikke blive hentet på depotpladsen, og derved kan de tages ud af cirkulation.
- De cykler, som borgere melder stjålet i stedet for at afhente, bliver hurtigt identificeret og taget ud af cirkulation, og det vil være muligt at konkludere

Brancheorganisation  
for forsikringsselskaber  
og pensionskasser

på borgernes cyklistadfærd, hvis der konstateres mange "fejlagtige" tyveri-anmeldelser.

Forsikring & Pension

Forsikring & Pension ønsker, at denne regelmæssige kontrol etableres som et pilotprojekt, hvis formål er at undersøge, i hvor stort omfang borgerne melder deres cykel stjålet i forbindelse med en flytning, i stedet for at hente cyklen på depotpladsen.

Vores ref. NDW  
Sagsnr. GES-2012-00387  
DokID 309606

Forsikring & Pension foreslår, at der i pilotprojektet udvælges et til to steder, hvor cyklerne registreres af kommunen, når de flyttes til depotpladsen, og at det minimum én gang hver måned undersøges via politiets cykelregister, om cyklerne i depotet er meldt stjålet og i så fald hvornår.

Lovændringen har til hensigt at muliggøre en forsøgsordning med det formål at indhente erfaringer, der kan danne grundlag for en vurdering af, om der kan og bør etableres en permanent ordning. Forsikring & Pension anser det med henvisning hertil for afgørende, at Justitsministeriet som led i denne forsøgsordning tilegner sig viden om borgernes handlemønstre.

Forsikring & Pension deltager gerne i udformning af et pilotprojekt.

Med venlig hilsen

Tine Aabye

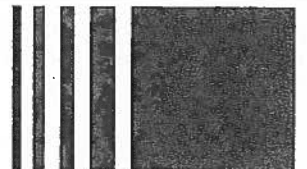
Nanna Dalsgaard Wilkens

203

→ Hædel

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Justitsminister Morten Bødskov

Jmt. mdt.  
22 AUG. 2012



KØBENHAVNS CITY CENTER

ØSTERGADE 53, 4. SAL  
DK-1100 KØBENHAVN K  
TELEFON : 3683 6606  
TELEFAX : 3685 6604  
WEB : www.kcc.dk

SE/CVR NR: 3555 7717  
BANK: NORDEA BANK  
REG : 2191  
KONTO : 6446625045

København den 21. august 2012

**Vedr. lovforslag om at give kommunerne ret til at fjerne ulovligt parkerede cykler**

Kære Morten Bødskov

Københavns City Center siger en meget, meget stor tak for dit netop fremsatte forslag om at give kommunerne lov til at fjerne ulovligt parkerede cykler. Vi har en dejlig by, men det er et massivt og skæmmende problem, som vi har efterlyst en løsning – herunder uddeling af bøder, fjernelse af cykler, bedre skiltning, bedre cykelparkeringsfaciliteter etc. – på i årevis.

Derfor: tak!

Venlig hilsen

Jan Michael Hansen  
Citydirektør  
Københavns City Center  
Østergade 53, 4. sal  
1100 København K

*Københavns City Center er en interesseorganisation for erhvervslivet i Københavns Indre By.  
Se mere på [www.kcc.dk](http://www.kcc.dk)*

Brev til Morten Bødskov fra KCC, 21. august 2012  
Cykelparkering





**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

**13 SEP. 2012**

Justitsministeriet  
Att.: Jørgen Jørgensen  
E-mail: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Sagsnr.  
2012-123103

Dokumentnr.  
2012-674520

### **Forslag til lov om ændring af færdselsloven**

Kære Jørgen Jørgensen

Københavns Kommune vil indledningsvist takke for muligheden for at kommentere udkast til ændring af færdselsloven.


Som du ved, har Københavns Kommune i samarbejde med Frederiksberg og Århus Kommune igennem længere tid efterspurgt redskaber til håndtering af ulovligt og uhensigtsmæssigt parkerede cykler.

Københavns Kommune hilser derfor initiativet velkomment.

I forlængelse heraf skal jeg desuden gøre opmærksom på, at det fortsat er et stort ønske for kommunen også at kunne håndtere stjålne og efterladte herreløse cykler. Vi håber derfor, at processen med at åbne politiets register over stjålne cykler kan føre til initiativer, som kan give kommunerne lov og midler til at håndtere disse.

./.  
Jeg vedlægger Københavns Kommunes høringssvar. Høringssvaret er ligeledes sendt til Kommunernes Landsforening.

Med venlig hilsen

  
Hjalte Aaberg  
adm. direktør

#### **Direktion**

Rådhuset, 1. sal vær. 36  
Postboks 444  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 2610

E-mail  
[hjatmf@tmf.kk.dk](mailto:hjatmf@tmf.kk.dk)

EAN nummer  
5798009493149

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)





**Til Justitsministeriet**

12-09-2012

Sagsnr.  
2012-123103

Dokumentnr.  
2012-674580

Sagsbehandler  
Annette Christiansen

**Høringssvar: Forslag til ændring af færdselsloven  
(Forsøgsordning vedrørende kommuners håndhævelse af bestem-  
melser om cykelparkering)**

Det har igennem en længere årrække været et stort ønske fra Københavns Kommune at kunne tage hånd om ulovlige og uhensigtsmæssige cykelparkeringer, og vi er i kommunen glade for, at Justitsministeriet nu lægger op til, at der kan igangsættes forsøgsordninger på området.

Det er Københavns Kommunes ambition at være verdens bedste cykelby, og vi ser dette initiativ som endnu en mulighed for at gøre cyklisten endnu mere attraktiv, end den er i dag.

**Afstanden på cykelflytningen**

Københavns Kommune finder, at afstandsbegrænsningen på 100 meter for at flytte en cykel er for snæver, og foreslår, at grænsen hæves til 300 meter. Det er de færreste steder i København, hvor der vil være ledig cykelparkeringskapacitet indenfor 100 meter. Særligt Middelalderbyen i Indre By er udfordret med mange cykelparkeringer på begrænset fortovsareal, hvilket er til stor gene for fodgængere og handicappede. Kommunen imødeser derfor, at vi i en række tilfælde vil komme til at gøre brug af undtagelsesbestemmelsen om, at der ved "særligt tungtvejende grunde" kan gives tilladelse til at flytte cykler op til ca. 300 meter. Dertil kommer, at det er kommunens umiddelbare vurdering, at 300 meter ikke altid vil være langt nok, fx grundet Middelalderbyens tætte bebyggelse og smalle gader. Kommunen ønsker derfor, at det af bemærkningerne kan fremgå, at cyklerne i disse tilfælde vil kunne flyttes op til 400 meter.

**Erklæringer om daglige cykeltrafikmængder**

Kommunen er enig i, at der skal være et passende antal cykelparkeringsmuligheder inden for de regulerede områder. Krav om dokumentation vedrørende den daglige cykeltrafikmængde giver dog visse udfordringer, og kommunen ønsker at kunne anvende tællinger fra en vej i nærheden af det pågældende område som dokumentation for cykeltrafikmængden, da vi ikke har tællinger af antallet af cyklister i alle gader i fx Indre By.

**Center for Trafik**

Islands Brygge 37, 2.sal  
Postboks 450  
2300 København S

E-mail  
[BJ37@tmf.kk.dk](mailto:BJ37@tmf.kk.dk)

Telefon  
3366 3574

### **Udformning af afmærkningen**

Københavns Kommune ser gerne, at der hurtigst muligt efter lovforslagets vedtagelse udarbejdes afmærkning, som kan anvendes til forsøgene. Københavns Kommune vil gerne komme med indspil til udformningen af skiltene og deltager gerne i en arbejdsgruppe herom.

### **Cykler parkeret i en cykelparkeringsforbudszone**

Københavns Kommune ønsker, at forsøgsordningen også kan åbne op for, at kommunen kan bistå Københavns Politi og Metro/DSB med at friholde tog- og metrostationernes sikkerhedszoner ved, at kommunen få lov til klippe (kæde)låse for at kunne fjerne fastlåste cykler, som er ulovligt parkeret i de afmærkede sikkerhedszoner. Disse ulovlige parkeringer udgør en sikkerhedsmæssig risiko, da cyklerne spærrer for nødudgange, flugtveje, brandveje og lign. Cyklerne foreslås flyttet til et aflåst område på eller i umiddelbar nærhed af stationen, hvor cyklens ejermand efter aftale kan hente den. Alternativt kan cyklerne afleveres til Politiet.

### **Politiets register over stjålne cykler**

Københavns Kommune ønsker desuden at gøre opmærksom på, at det fortsat er et stort ønske for kommunen også at kunne håndtere stjålne og efterladte herreløse cykler. Vi håber derfor på, at processen med at åbne politiets register over stjålne cykler kan føre til initiativer, som kan give kommunerne lov og midler til at håndtere disse.

**Fra:** Vej&Park@frederiksberg.dk [vejogpark@frederiksberg.dk]  
**Sendt:** 17. september 2012 16:08  
**Til:** Justitsministeriet  
**Cc:** 'annette.christiansen@tmf.kk.dk'; 'sorfri@tmf.kk.dk'; 'kimhje@tmf.kk.dk'; 'kl@kl.dk'  
**Emne:** Bemærkninger til forslag til lov om ændring af færdselsloven, jf. sagsnr. 2011-801-0001, doknr. 514915

Den 21. august 2012 har Justitsministeriet fremsendt forslag til lov om ændring af færdselsloven (forsøgsordning vedrørende kommunernes håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering).

Frederiksberg Kommune er tilfreds med lovforslagets fremme.

Kommunen har dog følgende bemærkninger til lovforslagets bemærkninger, som vi skal anmode om indgår i den videre behandling af sagen.

Ad lovforslagets 3.7. Det anføres, at afstanden maksmalt bør være ca. 100 meter og kun i ved særligt tungtvejende grunde ca. 300 meter.

Som tidligere nævnt har Frederiksberg Kommune, jf. nedenstående mail, et ønske om flytning af cykler ved Frederiksberg Centeret. Her er der en afstand på 150 meter. Oftest vil ønsket om at fjerne/flytte cykler være forbundet med begrænset plads, f.eks. tæt byggeri. Her vil det ofte være behov for at flytte cykler endnu længere væk, fordi der ikke er plads inden for 100 meter.

På den baggrund henstilles det til, at de 100 meter ændres til i hvert fald 200 meter og at de 300 meter ændres til 500 meter, således der ikke allerede fra lovforslagets start skal dispenseres fra hovedreglen om 100 meter.

Det bør præciseres, hvilke yderligere vilkår, Justitsministeriet kan fastsætte for en godkendelse af et forsøg.

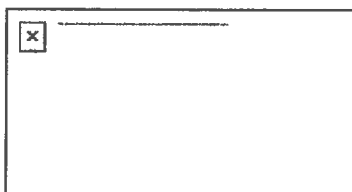
Ad lovforslagets 3,8, Hensigten med, at berørte parter som f.eks. uddannelsessteder m.v. bør præciseres, hvad er det konkret kommunerne skal høre om, hvad er konsekvensen, hvis et uddannelsessted m.v. synes det er uhensigtsmæssigt, at cykler fjernes fra offentligt vejareal, mens kommune og det lokale politi finder det hensigtsmæssigt. Det vurderes at være en voldsom proces at igangsætte for et forsøg på et års udstrækning, især da kommunen jo er vejmyndighed for egne veje.

Det bør præciseres, hvad Justitsministeriet opfatter som en reel mulighed for at parkere sin cykle.

Frederiksberg Kommune går ud fra, at der heller ikke skal erlægges erklæring hvis parkeringen foregår på cykelsti eller vejareal, hvor der i sagens natur heller ikke må parkeres.

Venlig hilsen

**Susanne Viuf**  
Kontorchef  
Vej- og Parkafdelingen  
Frederiksberg Kommune  
Smallegade 1  
2000 Frederiksberg  
[www.frederiksberg.dk](http://www.frederiksberg.dk)



---

**Fra:** [Vej&Park@frederiksberg.dk](mailto:Vej&Park@frederiksberg.dk)

*Advokatrådet*

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10

1216 København K

[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) + [joj@jm.dk](mailto:joj@jm.dk)

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

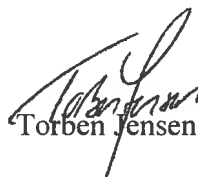
DATO: 6. september 2012  
SAGSNR.: 2012 - 2772  
ID NR.: 194136

**Høring - over forslag til lov om ændring af færdselsloven (cykelparkering)**

Ved e-mail af 21-08-2012 har Justitsministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte forslag.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen

  
Torben Jensen

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Att. sagsbehandler Jørgen Jørgensen

17. september 2012

**Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven, sagsnr. 2011-801-0001**

Som svar på den tilsendte høring mener DTU Transport, at forsøgsordningen vedrørende kommuners håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering ingen konsekvenser har for trafiksikkerheden. DTU Transport har derfor ingen kommentarer til det fremsatte forslag.

Venlig hilsen

Tove Hels

Seniorforsker

SJ20120920074844737 [DOR541694]

Fra: Pia Saxild [PS@fbr.dk]  
Sendt: 17. september 2012 11:32  
Til: Justitsministeriet; Jørgen Jørgensen  
Emne: SV: Høring over udkast til lovforslag om forsøg med håndhævelse af regler om cykelparkering

Opfølgningsflag: Opfølgning  
Flagstatus: Fuldført

Forbrugerrådet har af ressourcemæssige årsager ikke mulighed for at forholde os til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning vedrørende kommuners håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering). Forbrugerrådet kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Lise Bjørg Pedersen  
Seniorrådgiver  
Forbrugerrådet

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Justitsministeriet [mailto:jm@jm.dk]

Sendt: 21. august 2012 10:22

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; dcf@dcf.dk; info@danskerhverv.dk; mail@danskeadvokater.dk; dh@handicap.dk; dommerforeningen@gmail.com; dch@dch.dk;

di@di.dk; hoeringer@dommerfm.dk; transport@transport.dtu.dk; kontakt@falck.dk; forbrugerombudsmanden@kfst.dk; Forbrugerrådets Reception; kl@kl.dk; kbinfo@okf.kk.dk; københavn@domstol.dk; mail@politiforbundet.dk; post@retssikkerheds-fonden.dk; aalborg@domstol.dk; esbjerg@domstol.dk; glostrup@domstol.dk; helsingør@domstol.dk; hillerød@domstol.dk; hjørring@domstol.dk; holbæk@domstol.dk; holstebro@domstol.dk; horsens@domstol.dk; kolding@domstol.dk; lyngby@domstol.dk; nykøbing@domstol.dk; næstved@domstol.dk;

odense@domstol.dk; randers@domstol.dk; roskilde@domstol.dk; svendborg@domstol.dk; viborg@domstol.dk; aarhus@domstol.dk; bornholm@domstol.dk; frederiksberg@domstol.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; politi@politi.dk; info@sikkertrafik.dk; post@vestrelandsret.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; praesident@oestrelandsret.dk  
Emne: Høring over udkast til lovforslag om forsøg med håndhævelse af regler om cykelparkering

<<Høringsliste [DOK514879].pdf>> s <<Høringsbrev [DOK514863].pdf>> e venligst vedhæftede.

Med venlig hilsen

Jesper Andersen  
kontorfuldmægtig

Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Tlf. direkt: 7226 8592  
Tlf.: 7226 8400  
www.justitsministeriet.dk  
jm@jm.dk

SJ20120920074844737 [DOR541694]

<<fesdPacket.xml>>

# Københavns Byret



Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Præsidenten  
Domhuset, Nytorv 25  
1450 København K.  
Tlf. 33 44 80 00  
Fax 33 44 84 88  
CVR 21 65 95 09  
[administration.kbh@domstol.dk](mailto:administration.kbh@domstol.dk)  
**J. nr. 9099.2012.33**

Den 4. september 2012

Ved en mail af 21. august 2012 har Justitsministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning vedrørende kommunernes håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering).

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at udkastet ikke giver byretterne anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Der henvises til j.nr. 2011-801-0001.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen



Vestre Landsret  
Præsidenten



Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

J.nr. 40A-VL-36-12  
Den 11/09-2012

Justitsministeriet har ved brev af 21. august 2012 anmodet om eventuelle bemærkninger til et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning vedrørende kommuners håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering).

I den anledning skal jeg meddele, at udkastet ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Dette svar sendes efter anmodning til [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) og [joj@jm.dk](mailto:joj@jm.dk).

Der henvises til sagsnr. 2011-801-0001.

Med venlig hilsen



Bjarne Christensen

Østre Landsret  
Præsidenten



Den **28 AUG. 2012**  
J.nr. 40A-ØL-39-12  
Init. mbm

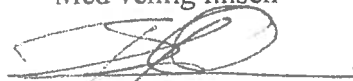
Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Justitsministeriet har ved brev af 21. august 2012 (sagsnr.2011-801-0001) anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning vedrørende kommunernes håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering).

I den anledning skal jeg meddele, at forslaget ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Dette svar sendes elektronisk til [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) og [joj@jm.dk](mailto:joj@jm.dk).

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Busck Porsbo

Justitsministeriet  
Civil - og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

DATO 31. august 2012

JOURNAL NR.

RA-2012-700-0026

BEDES ANFØRT VED SVARSKRIVELSER

SAGSBEHANDLER: LJR

RIGSADVOKATEN

FREDERIKSHOLMS KANAL 16  
1220 KØBENHAVN K

TELEFON 33 12 72 00

FAX 33 43 67 10

Ved e-mail af 21. august 2012 (j.nr. 2011-801-0001) har Justitsministeriet anmodet om Rigsadvokatens eventuelle bemærkninger til et fremsendt udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning vedrørende kommuners håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering).

Det kan i den anledning oplyses, at udkastet ikke giver mig anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Jens Røn

Jmt. modt.  
17 SEP. 2012

Justitsministeriet  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

12. september 2012  
J.nr.: 2012-9020-389 / MAX 130  
Sagsbehandler: max

**RIGSPOLITIET**

**National Beredskabsenhed**

Juridisk Sekretariat  
Ejby Industrivej 125-135  
2600 Glostrup

Telefon: 3314 8888

E-mail: [pol-nfc@polit.dk](mailto:pol-nfc@polit.dk)  
Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

Ved brev af 21. august 2012 har Justitsministeriet anmodet om Rigspolitiets bemærkninger til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning vedrørende kommuners håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering).

I den anledning skal Rigspolitiet bemærke, at det er Rigspolitiets opfattelse, at en forsøgsordning som den foreslåede er et hensigtsmæssigt tiltag til begrænsning af gener som følge af det stigende antal ulovligt parkerede cykler.

Med venlig hilsen



Vibeke Christensen  
vicepolitimester

