



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. marts 2013
J. nr. 2011-2299

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål 5 vedrørende L 100, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 5:

Ministeren bedes yde teknisk bistand til at udforme et ændringsforslag om deling af lovforslaget, således at den del af lovforslaget, der omhandler Havarikommissionens opgaver udskilles i et selvstændigt lovforslag. Ministeren bedes desuden yde teknisk bistand til at udforme et ændringsforslag til lovforslaget, der indebærer, at Havarikommissionen fortsat skal undersøge både alvorlige og ikke-alvorlige hændelser uanset luftfartøjets vægt, således at der ikke skal foretages indberetning til Trafikstyrelsen vedrørende disse hændelser.

Svar:

Jeg henviser til bilag 1 og 2 til dette svar, som indeholder udkast til de ønskede ændringsforslag.

Jeg skal understrege, at jeg ikke støtter disse ændringsforslag, men finder, at forslaget bør fremmes, som det forelægges, hvilket der også under første behandling af lovforslaget var bred tilslutning til.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen



Bilag 1 til besvarelse af spørgsmål 5 vedrørende L 100,

(Udkast til ændringsforslag om deling af lovforslag L 100)

Side 2/3

”a)

Ændringsforslag om deling af lovforslag L 100

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. ”Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Ændring af Havari-kommissionens opgaver)” omfattende § 1, nr. 1 – 8 og 11, § 3, stk. 1 og § 4.

B. ”Forslag til lov om ændring af lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer (Omlægning af model for betaling for offentlige forretninger og tilsynsvirksomhed, indførelse af beredskabsbestemmelser samt navneændring af registreringsmyndighed)” omfattende § 1, nr. 9 og 10, § 2, § 3 og § 4.

[Forslag om deling af lovforslaget] ”



Bilag 2 til besvarelse af spørgsmål 5 vedrørende L 100

Side 3/3

(Udkast til ændringsforslag, hvorefter Havarikommissionen fortsat skal undersøge både alvorlige og ikke-alvorlige hændelser uanset luftfartøjets vægt, således at der ikke skal foretages indberetning til Trafikstyrelsen vedrørende disse hændelser.)

”b

Ændringsforslag til L 100

Til § 1

2) Den under *nr. 1* foreslåedes ændring af § 89 b, *stk. 1*, udgår og de efterfølgende foreslåede bestemmelser *nr. 2- 11* bliver til *nr. 1-10*.

3) De under *nr. 4*, som bliver til *nr. 3*, foreslåede bestemmelser i § 136, *stk. 1, nr. 3 og 4*, affattes således:

”3) hændelser, hvor civile luftfartøjer er indblandet, når de finder sted over eller på dansk territorium, og

4) hændelser uden for dansk territorium, hvor civile luftfartøjer registreret i Danmark er indblandet, medmindre det med fremmed stat er aftalt, at denne foretager undersøgelsen.”

4) Den under *nr. 11*, som bliver til *nr. 10*, foreslåedes ændring af § 149 a, *stk. 1*, udgår.

[Forslag om ændring af lovforslag L 100 om ændring af Havarikommissionens opgaver]”

Det bemærkes, at hvis ændringsforslaget om ændring af Havarikommissionens opgaver fremsættes efter en evt. deling af lovforslaget, skal ændringsforslaget fremsættes til L 100 A og i så fald skal nummerreferencerne tilpasses eftersom deling vil medføre en renummering.