



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. februar 2013
J. nr. 2011-2299

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål 4 vedrørende L 100, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 4:

Vil ministeren oplyse, om kommissionens forslag i dets nuværende form om indberetning af begivenheder inden for civil luftfart vil indebære ændringer i det fremsatte lovforslag L 100 eller efter en eventuel vedtagelse af lovforslaget, herunder ændringer i forhold til, hvilke myndigheder bestemte typer af hændelser skal indberettes til, jf. TRU alm. del – bilag 167.

Svar:

Såfremt forslaget til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om indberetning af begivenheder inden for civil luftfart bliver vedtaget i den af Kommissionen fremsatte udgave, vil det indebære nogle ændringer af den gældende danske luftfartslovgivning, herunder en justering af lov om luftfart. Dette gælder uanset om det fremsatte lovforslag L 100 vedtages i sin nuværende form eller ej, da dette lovforslag kun vedrører de af Havarikommissionens opgaver, som ikke er reguleret af EU-regler (både nuværende og de foreslåede regler).

I det grundnotat, der er fremsendt til Folketingets Europaudvalg og Folketingets Transportudvalg den 13. februar 2013, jf. TRU, alm. del – bilag 151, samt i samlenotatet til Folketingets Europaudvalg, jf. TRU alm. del – bilag 167, er nærmere beskrevet forholdet mellem forordningsforslaget og gældende dansk ret samt konsekvenserne herfor. Jeg henviser nærmere til disse bilag og kan i tilknytning hertil oplyse, at forslaget til forordning, som det er fremsat, ikke vil indebære ændringer i forhold til, hvilke myndigheder bestemte typer af hændelser skal indberettes til.

Jeg finder ikke, at det på nuværende tidspunkt vil give mening at ændre luftfartsloven, herunder eventuelt ved ændring til det allerede fremsatte lovforslag på baggrund af et forordningsforslag, som ikke er forhandlet færdig, og hvor vi på nuværende tidspunkt ikke kender slutresultatet. Dette skal ikke mindst ses på baggrund af, at en lovændring nu vil svække Danmarks



udgangspunkt for de videre forhandlinger, således som det er beskrevet i ovenfor nævnte grundnotat.

Side 2/2

Derudover forventes det nævnte forslag til forordning først endeligt vedtaget og i anvendelse længe efter at lovforslag L 100 efter planen er færdigbehandlet og træder i kraft.

Det er således uhensigtsmæssigt at sammenkoble de to processer – det nuværende lovforslag og Kommissionens forslag til kommende forordning.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen