



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. februar 2013
J. nr. 2011-2299

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål 3 vedrørende L 100, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 3:

Hvordan forholder ministeren sig til de eventuelle habilitetsproblemer, der opstår ved, at det er Trafikstyrelsen, der, hvis lovforslaget vedtages som det er fremlagt, vil få tildelt opgaver, der i dag hører under Havarikommisionen, men samtidig er sat til at bedømme de indkomne høringssvar – også på området for ”ændring af Havarikommisionens opgaver”.

Svar:

De opgaver, som Trafikstyrelsen tildeles med lovforslaget, er udelukkende at modtage indberetninger om ikke-almvordige hændelser, som hidtil har været indberettet til Havarikommisionen. Disse vil blive behandlet på samme vis som de indberetninger om flyvesikkerhedsmæssige begivenheder, som Trafikstyrelsen allerede modtager. Det betyder, at Trafikstyrelsen - i modsætning til Havarikommisionen - ikke skal foretage undersøgelse af hændelserne, men alene skal lade dem indgå i Trafikstyrelsens flyvesikkerhedsmæssige analysearbejde. Jeg mener ikke, at der er habilitetsproblemer i, at Trafikstyrelsen får denne opgave.

Jeg mener følgelig heller ikke, at der er habilitetsproblemer ved at lade Trafikstyrelsen kommentere indkomne høringssvar i forbindelse med forberedelsen af lovforslaget. Jeg finder det derimod helt naturligt og nødvendigt, at Trafikstyrelsen som civil luftfartsmyndighed med ansvar for og ekspertise om flyvesikkerhed, forholder sig til de indkomne høringssvar.

I sidste ende er det dog mig, der, som ansvarlig minister, træffer beslutning om lovforslaget og dets indhold på baggrund af høringen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen