



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. februar 2013
J. nr. 2011-2299

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 100, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke typer fly, der har en startvægt under 2.250 kg, hvor mange der er indregistreret her i landet, samt hvilke ulykkeshændelser, de hyppigst er involveret i.

Svar:

Typer af fly med maksimal startvægt på eller under 2.250 kg

Luftfartøjer med maksimal startvægt på eller under 2.250 kg omfatter blandt andet de såkaldte ultralette luftfartøjer, som er små enkle luftfartøjer (maksimal startvægt under knap 500 kg og højst to sæder), der hovedsageligt anvendes til fritidsflyvning. Disse luftfartøjer er generelt undtaget fra EU-lovgivningen, herunder reglerne om undersøgelser af havarier og hændelser, og er ikke optaget i det danske nationalitetsregister for luftfartøjer, som føres af Trafikstyrelsen, men er tildelt et identifikationsnummer hos Dansk Ultralet Flyveunion (DULFU). Ifølge oplysninger fra DULFU findes der pr. 10. januar 2013 235 ultralette luftfartøjer i Danmark.

Luftfartøjer med maksimal startvægt på eller under 2.250 kg omfatter derudover lidt større enmotorede privatfly, motorsvævefly, svævefly, små helikoptere og varmluftsballoner. Disse er optaget i det danske nationalitetsregister for luftfartøjer.

Antal fly med maksimal startvægt på eller under 2.250 kg

Der er pr. 23. januar 2013 1.293 sådanne luftfartøjer. Det bemærkes, at 1.085 af de 1.293 luftfartøjer er nationalt registreret i henhold til gældende EU-regler, og dermed også er omfattet af EU-reglerne om undersøgelser af havarier og alvorlige hændelser. Disse 1.085 luftfartøjer vil derfor fortsat skulle undersøges af Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (HCLJ) i tilfælde af havari eller alvorlig hændelse i Danmark. De 208 resterende luftfartøjer er ikke omfattet af EU-reglerne og vil derfor med lovforslaget fremover alene skulle undersøges i tilfælde af havarier i Danmark, men ikke ved alvorlige hændelser.

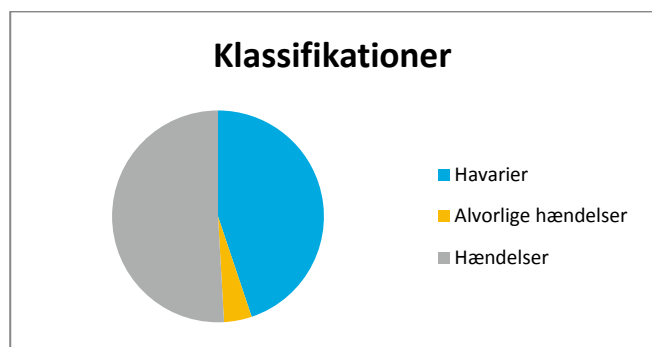


Hvilke ulykkehændelser

Med hensyn til hvilke ”ulykkehændelser”, som luftfartøjer med maksimal startvægt på eller under 2.250 kg typisk er involveret i, har HCLJ oplyst følgende:

HCLJ klassificerer og kategoriserer indberetninger og undersøgelser efter den internationale civile luftfartsorganisation, ICAO's retningslinjer - i tre grupper: Havarier, alvorlige hændelser og hændelser

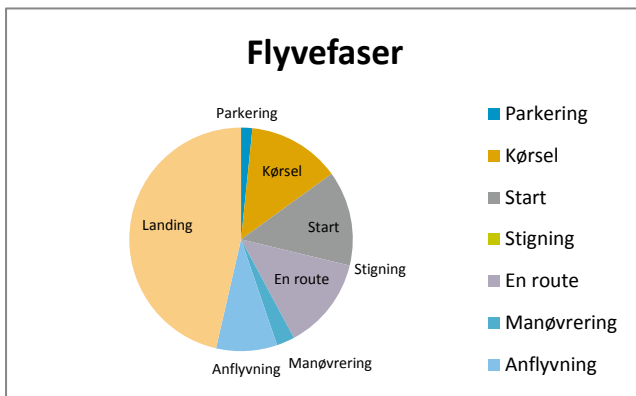
I perioden fra 1. januar 2008 til og med 31. december 2012 har der samlet været 325 havarier, alvorlige hændelser og hændelser med luftfartøjer med en maksimal startmasse på eller under 2250 kg. Fordelingen har været således, at disse luftfartøjer hyppigst har været involveret i hændelser (163), dernæst havarier (148) og sjældnest i alvorlige hændelser (14). Der henvises til nedenstående figur.



Vægtgrænsen på 2.250 kg i lovforslaget gælder for de alvorlige hændelser og medfører, at de ovenfor anførte 235 ultralette luftfartøjer og 208 øvrige luftfartøjer (samlet 443 luftfartøjer), som ikke er omfattet af EU-reglerne, fremover ikke længere vil skulle undersøges af HCLJ.

Der har, som det fremgår, kun har været undersøgt 14 alvorlige hændelser i Danmark over en femårsperiode, svarende til gennemsnitlig knap 3 alvorlige hændelser om året for samtlige luftfartøjer med en maksimal startmasse på eller under 2.250 kg. Ifølge HCLJ har ingen af disse undersøgelser vedrørt den kategori af luftfartøjer, som nu foreslås undtaget for undersøgelse ved alvorlige hændelser, dvs. ultralette luftfartøjer og øvrige luftfartøjer, som ikke er omfattet af EU-reglerne.

Efter ICAO's retningslinjer kategoriseres havarier, alvorlige hændelser og hændelser yderligere efter i hvilken flyvefase de er indtruffet. Flyvefaserne er følgende: Parkering, kørsel, start, stigning, en route-flyvning, manøvrering, anflyvning og landing. I perioden er fordelingen således, at de hyppigst er kategoriseret under landing (142) og dernæst start (42), kørsel (41), en route (41), anflyvning (27), manøvrering (8), parkering (5) og sjældnest stigning (0). Der henvises til nedenstående figur.



Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen