

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7221 8888  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 24. september 2012

## SPØRGESKEMA OM CABOTAGE

SPØRGSMÅL	J A	N E J	BEMÆRKNINGER
1. Har Deres land en vejledning om cabotage?	FIN,S, UK, N, F	B, NL, D	
2. Kræver Deres land registrering af cabotagekørsel?		Alle	
3. Er det tilladt - systematisk – at udføre 3 cabotageture inden for 7 dage efter en indgående international transport?	Alle (N har ikke afkrydset)		<b>S:</b> Har ikke en domstolsafgørelse om "midlertidigt." <b>N:</b> Cabotage må ikke være en permanent eller vedvarende aktivitet.
4. Har Deres land en "karensperiode" med max. 3 ture inden for		Alle	

Dato: 24. september 2012

7 dage i stedet for at bruge den indgående internationale transport som skæringsdag?			
<p>5. Hvilke sanktioner anvendes i forbindelse med overtrædelse af cabotagereglerne?</p> <p>Bøder:</p> <p>Tilbageholdelse af køretøj:</p> <p>Tilbageholdelse af trailere:</p> <p>Tilbageholdelse af gods:</p> <p>Andet:</p>	<p>Alle</p> <p>B, UK, NL, F</p> <p>UK, NL, F</p> <p>N</p> <p>B, NL</p>	<p>N, D</p> <p>B, N, D</p> <p>B, UK, NL, D, F</p>	<p><i>Størrelse af bøder?</i> <b>B</b>: 1.800 euro pr. ulovlig cabotage, ellers optages der en official rapport, og der skal stilles en sikkerhed på samme beløb, mens der afventes en retslig afgørelse. <b>FIN</b>: dagbøder eller op til 6 måneders fængsel. <b>S</b>: SEK 3.000. <b>UK</b>: Euro 250 til Euro 6.000 (i tilfælde af dom – tror ikke, at det nogensinde er sket). <b>NL</b>: lov om økonomiske overtrædelser, den nøjagtige størrelse af bøderne er endnu ikke fastsat. <b>D</b>: Op til Euro 5.000. <b>F</b>: Op til Euro 15.000.</p> <p><b>B</b>: nødvendigt at returnere til læsestedet for at aflæse godset eller nødvendigt at læsse godset på et andet køretøj for at fortsætte kørslen på lovlig vis. <b>S</b>: køretøjet gøres ikke-anvendeligt. <b>NL</b>: tilbageholdelse i 6 måneder er også muligt.</p>
6. Hvem er ansvarlig i forbindelse med overtrædelse af cabotage reglerne?			

Dato: 24. september 2012

Fører:	B, S, N, D	UK, NL	<p><b>B:</b> Kunden, afsenderen og speditør kan blive straffet ved en domstolsafgørelse på samme måde som vognmanden. <b>N:</b> Det er understreget i Vejledningen, at speditører kan være ansvarlige under visse omstændigheder.</p> <p><b>UK:</b> Operatøren er den ansvarlige.</p>
Vognmand:	Alle		
Speditør:	B, S, N, F	UK, NL	
Andre:	B,	S, UK	
7. Betragtes en tur med tom trailer – uden efterfølgende lastning – som en cabotage-tur?	B,	FIN, UK, NL, N, D, F	<p><b>FIN:</b> ikke for øjeblikket, men under overvejelse</p> <p><b>S:</b> Spørgsmålet har ikke været rejst og er derfor ikke undersøgt. <b>UK:</b> En indenlandsk genplacering af en trailer KAN MÅSKE betragtes som et læs. Afhænger af omstændighederne.</p>
8. Har De en øvre grænse for indtægter fra cabotage-aktivitet, f.eks. 50 %?		All	<p><b>N:</b> Alle operatører, der tjener mere end 50.000 norske kroner pr. år, skal registreres i et momsregister og betale moms i overensstemmelse hermed.</p>