



JUSTITISMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Udvalget for Udlændinge- og Integrationspolitik
Christiansborg
1240 København K

Dato: 12. december 2012
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Jean Elisabeth Hørdum
Sagsnr.: 2012-0032-0447
Dok.: 580561

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 51 (Alm. del), som Folketingets Udvalg for Udlændinge- og Integrationspolitik har stillet til justitsministeren den 23. oktober 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Henriksen (DF).

Morten Bødskov

/

Carsten Madsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 51 (Alm. del) fra Folketingets Udvalg for Udlændinge- og Integrationspolitik:

”Hvad er ministerens holdning til oplysningerne i artiklen i fagbladet Dansk Politi nr. 8/2012, side 12 "For dyrt at anholde illegale indvandrere", hvoraf det fremgår, at der anslået hver dag ankommer mellem 10 og 70 illegale migranter i Københavns Lufthavn, men at politiet i lufthavnen ikke stopper disse illegale migranter, fordi de af ledelsen er blevet bedt om at vende det blinde øje til og lade de illegale migranter indrejse i Danmark, og kan ministeren bekræfte, at det i store træk forholder sig som beskrevet i artiklen, og hvad vil ministeren foretage sig på den baggrund?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har henvist til følgende udtalelse fra Københavns Politi:

”Det er ikke tilladt for politiet rutinemæssigt at kontrollere passagerer, der ankommer fra andre Schengen-lande, men alene at foretage kriminalitetskontroller på baggrund af konkret mistanke om kriminelle forhold, såsom dokumentfalsk, personfalsk, menneskesmugling, smugleri, organiseret kriminalitet mv.

Der foretages således ikke rutinemæssige kontroller, hvilket betyder, at et betydeligt antal fly fra Schengen-lande ankommer, uden at politiet foretager kontrol. Der foreligger på denne baggrund ikke et overblik over antallet af eventuelle illegale indvandrere, der ankommer via Københavns Lufthavn, hvilket samtidig betyder, at der intet belæg er for de tal, der fremgår af artiklen.

På baggrund af konkret mistanke om illegal indvandring blev der i juni 2012 foretaget otte målrettede aktioner, der bekræftede mistanken om illegal indrejse via Københavns Lufthavn.

Blandt andet i lyset af disse erfaringer bliver der nu udført daglige kriminalitetskontroller på forskellige fly fra Schengen-lande. Udvælgelse af ruterne sker ud fra en profilering, der kan underbygge et konkret mistankegrundlag, eksempelvis tidligere erfaringer, efterretninger, henvendelser mv. med det formål dels at afsløre kriminelle forhold, dels at give et overblik over området med hensyn til modus, rejseruter, nye trends mv., alt med henblik på at ændre planer for indsatsen, hvis billedet ændrer sig.

Omfanget af politiets kriminalitetskontroller indgår i den daglige prioritering af de øvrige politiopgaver i Københavns Lufthavn, men det er udgangspunktet, at der dagligt udføres kriminalitetskontroller.

Dansk politi har i øvrigt anmodet organisationen AIRPOL, der er en organisation for politiafdelinger i lufthavne i Europa, om at søge at kortlægge den illegale migration, der finder sted i Europa. Der er hermed på europæisk plan fokus på det omhandlede område.

Det tilføjes, at Københavns Politi i 2010, 2011 og 2012 har udført følgende kriminalitetskontroller ved Schengen-ankomster i Københavns Lufthavn:

2010:

41 kriminalitetskontroller

Én person tilbageholdt og overgivet til SKAT.

2011:

6 kriminalitetskontroller

10 personer undersøgt uden at der blev rejst sigtelse.

2012 (til og med 14. november):

47 kriminalitetskontroller

947 personer undersøgt

80 personer af disse udtaget til nærmere undersøgelse, hvoraf 15 personer af Udlændingestyrelsen blev afvist, 13 personer søgte asyl og 44 personer blev sigtet for kriminelle forhold (dokumentfalsk, personelfalsk mv.).”

Der henvises i øvrigt til Justitsministeriets besvarelse den 31. august 2012 af spørgsmål nr. 1002 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.