

## Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri



Sammenslutningen af Danske Småøer  
Formand Dorthe Winther  
Husmandsstræde 4, Omø  
4230 Skælskør

København, den 15. maj 2013  
Sagsnr.: 20545  
Dok.nr.: 529441

Tak for at I ville se mig på jeres seminar for ø-fiskere d. 11. april 2013, hvor vi fik drøftet en række aktuelle emner for ø-fiskerne. Jeg er glad for, at I tog min opfordring op om at indsende gode forslag til bedre vilkår for ø-fiskerne.

I har i jeres brev af 23. april 2013 identificeret 4 områder med forbedringsmuligheder:

1. Nedbringelse af **transportudgifter**: Udgifter til transport til og fra øerne henhører under Økonomi- og Indenrigsministeriet. Ministeriet har oplyst, at færgedriften til småøerne er et kommunalt ansvarsområde, og spørgsmål om fartplaner, billetpriser og rabatordninger varetages således i den enkelte kommune. Staten yder et generelt tilskud til kommunerne med mindre øer begrundet i udgifterne forbundet hermed, herunder særligt færgedriften. I 2013 udgør tilskuddet efter § 20 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud i alt 89,7 mio. kr. Tilskuddet til kommunerne med de mindre øer er besluttet forhøjet med 15 mio. kr. årligt fra og med 2014. Det forhøjede tilskud kan i følge aftalen bruges til finansiering af for eksempel gratis godstransport.
2. **Frit fiskeri** for ø-fiskere: En ophævelse af kvotesystemet for bestemte grupper fiskere ligger ikke lige for. En bæredygtig fiskeripolitik bygger på en klar forudsætning om, at der ikke tages en større del af fiskebestandene, end at bestandene kan reproducere sig selv. Stoppet for erhvervmæssigt fiskeri efter torsk i april måned i Østersøen er indført for at beskytte og genopbygge bestanden. Der er tale om EU-regulering, som der ikke umiddelbart er udsigt til bliver ændret. Det er korrekt, at det er muligt for lystfiskere at fiske efter torsk i april måned. Selvom jeg godt kan forstå, at det kan virke uretfærdigt er det dog min opfattelse, at der er tale om et begrænset fiskeri til eget forbrug, som fortrinsvist foregår skånsomt. Jeg ser også fordele ved at holde fiskeriet åbent for

lystfiskerfartøjer, som, jeg formoder, undertiden sejler med turister. Dette gavner småøerne og er til fordel for andre forretningsdrivende på småøerne.

3. **Havmiljø:** Danske erhvervsfiskere har – i lighed med ø-fiskerne - observeret en drastisk nedgang i den kystnære forekomst af en række fiskearter. Fødevarerministeriet har derfor givet støtte til et projekt ved DTU Aqua, som har til formål at afdække, hvor store ændringerne i forekomster af kystnære fiskearter har været og identificere mulige biologiske og fysiske forklaringer herpå. I den forbindelse vil det blive afdækket, om andre forhold end fiskeri påvirker havets økosystem. Projektet forventes at være færdigt i efteråret 2013.
  
4. **Bierhvervsfiskere:** Jeg er enige med jer i, at bierhvervsfiskerne kan være med til at understøtte og skabe liv i havnemiljøerne. Der er en række forskellige indgangsmuligheder for at blive bierhvervsfisker afhængig af fiskerens tidligere erfaringer i fiskeriet – jo mere erfaring med erhvervsfiskeri, jo enklere proces for godkendelse som bierhvervsfisker. Det er blandt andet muligt at ansøge om at blive bierhvervsfisker, hvis man har været fritidsfisker i 5 år. I sagsbehandlingen heraf lægges for eksempel vægt på betydningen for et alsidigt lokalt havnemiljø, men samtidig ses der på fiskeritrykket i området i øvrigt, og om ansøgningen vedrører ønske om fiskeri i et naturbeskyttelsesområde. I er meget velkomne til at kontakte NaturErhvervstyrelsen (mail: [fiskeri@naturerhverv.dk](mailto:fiskeri@naturerhverv.dk)), hvis I har konkrete forslag til forenkling af nogle af ansøgningsprocesserne.

Med venlig hilsen

Mette Gjerskov