



MINISTEREN

Guldborgsund Kommune  
Att.: Arne Graae Jensen og Bruno Andersen  
[Mre@Guldborgsund.dk](mailto:Mre@Guldborgsund.dk)

Dato 19. december 2012  
J. nr. 2012-3867

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Arne Graae Jensen og Bruno Andersen

Tak for jeres henvendelse af 3. december 2012 vedr. Gedserbanen i turistmæssig sammenhæng.

I forbindelse med indgåelsen af Aftale om en grøn transportpolitik i 2009 blev det besluttet at indstille jernbanetrafikken på Gedserbanen fra og med den 13. december 2009.

Tilstanden på langt størstedelen af Gedserbanen vurderes i dag at være så ringe, at Banedanmark ikke kan give tilladelse til kørsel på banen.

De nordligste 4 km af banen, der er i væsentlig bedre stand end resten af banen, anvendes dog i dag af DSB til testkørsler af IC4 togene.

Banedanmark har ikke midler til at istandsætte banen, men jeg vil se positivt på muligheden for en fremtidig anvendelse af Gedserbanen til veteranotogkørsel efter en model, hvor banen stilles vederlagsfrit til rådighed for en forening, der for egne midler sætter banen i stand og herefter søger om Trafikstyrelsens godkendelse til, at foreningen driver veteranotogkørsel på banen.

Denne model er f.eks. anvendt for veteranotogkørsel på strækningen Vojens-Haderslev. En sådan forening skal dog respektere DSB's eventuelle brug af den nordligste del af banen til testkørsel med IC4, ligesom der skal indhentes tilladelse til kørsel på Scandlines' areal på Gedser havn.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen