

MINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

Dato 12. december 2012
J. nr. 2012-2768

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 22. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål 21 (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 21:

Da regeringen tiltrådte, var det med løfter om bedre kollektiv trafik til alle. Ministeren bedes oplyse, hvorfor der siden regeringens tiltrædelse, er sket det modsatte for landdistrikterne - nemlig massiv forringelse af den kollektive busstrafik?

Svar:

Regeringen forhandler årligt en samlet ramme for kommuners og regioners økonomi. Det er op til kommunerne og regioner at prioritere i deres budgetter inden for denne ramme.

Der findes ingen samlet opgørelse over nedlagte busruter eller beskæringer af eksisterende ruter.

Trafikselskaberne har i en årrække opgjort antallet af køreplantimer, dvs. det antal timer der er i køreplanen, hvilket er udtryk for omfanget af den samlede busbetjening, kunderne oplever.

Trafikstyrelsen indsamler data om køreplantimer fordelt på regioner og kommuner. Udviklingen i perioden 2009-2012 ses af tabel 1.

Tabel 1: Antal køreplantimer, 2009-2012

	2009	2010	2011	B2012
Køreplantimer (tusinde)	9.381,3	9.294,3	9.068,2	8.883,9

Kilde: Trafikstyrelsen

Anm.: 2012 er budgettal

På baggrund af ovenstående – og med forbehold for, at tallene viser det samlede antal køreplantimer i hele landet - kan jeg ikke genkende spørgerens



opfattelse af, at der sker en ”massiv forringelse”, slet ikke for så vidt angår den periode, som den nuværende regering har haft ansvaret for.

Side 2/2

I den sammenhæng er det værd at bemærke, at regeringen, Enhedslisten og Dansk Folkeparti i juni 2012 indgik Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik. I denne aftale blev der afsat 57 mio. kr. til en pulje til kollektiv trafik i netop i yderområderne. Herudover sikrede parterne, at HyperCard-ordningen udvides og videreføres efter sommeren 2013. HyperCard har især været populært blandt de unge i landdistrikterne, og med det nye Ungdomskort sikres det, at endnu flere unge fremover vil få mulighed for at rejse billigt med den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen