



J.nr. 13-0217699  
Den 29. august 2013

Til Folketinget – Udvalget for Landdistrikter og Øer

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 163 af 26. juni 2013 (alm. del).

Holger K. Nielsen / Ole Morsing

### Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvordan Told & Skats kontrol med landing af fisk fra 3. lande i Thyborøn Havn foregår, herunder om kontrollen er tilrettelagt således, at den medfører mindst mulig bureaukrati for bl.a. virksomheder i Thyborøn?

### Svar

SKAT har oplyst, at toldkontrol i Thyborøn Havn ikke adskiller sig fra SKATstoldkontrol på den ydre grænse andre steder i landet.

Når en sending fisk fra lande uden for EU bliver landet i Thyborøn Havn, skal de angives til fortoldning. I den forbindelse foretages der en vurdering af, om forsendelsen skal tages ud til toldkontrol. Dette gælder i øvrigt for alle varer, som kommer til Danmark fra lande uden for EU, som skal fortoldes.

Der kan være tale om fysisk varekontrol eventuelt i kombination med dokumentkontrol af faktura, certifikater, fragtbreve m.v.

Hvis fortoldningen udtages til kontrol, aftales tid og sted med virksomheden og eventuelt transportør/speditør, og den søges gennemført til mindst mulig gene for importøren.

Generelt gælder det, at SKAT tilrettelægger sin kontrolindsats ud fra risiko og væsentlighed. Det vil sige ud fra, hvor stor risikoen er, for at reglerne kan misforstås, og for at der snydes. Det har også betydning, hvor store beløb, der er involveret, og hvor stort omfang et givent problem har.