



Dato: 27. august 2013

Udvalget for landdistrikter og Øer

Ministeren for by, bolig og landdistrikters besvarelse af spørgsmål nr. 155 ULØ, alm. del.

Spørgsmål nr. 155:

Vil regeringen som del af en tilflytningsstrategi overveje at præmiere personer, som bosætter sig i landdistrikterne?

Svar:

Det er regeringens målsætning, at landdistrikterne skal være levedygtige og give mulighed for et godt liv. Derfor arbejder regeringen i samarbejde med landets kommuner løbende for at skabe gode rammebetingelser, som gør det attraktivt at bosætte sig der, hvor man ønsker det.

Regeringen har gennemført en række forskellige tiltag for at forbedre kommunernes muligheder for at udnytte landdistrikternes bosætningspotentiale. Jeg vil nedenfor fremhæve et par udvalgte initiativer.

Regeringen har vedtaget flexboligordningen, der giver kommunerne mulighed for at give boligejere tilladelse til at benytte en helårsbolig som fritidsbolig med ret til senere at vende tilbage til helårsbrug.

Også på infrastrukturuområdet har regeringen gennemført flere tiltag, der forbedrer vilkårene for borgere, der er bosat i landdistrikterne. Det gælder i forhold til den digitale infrastruktur, hvor regeringen har lanceret over 20 initiativer, som skal give bedre bredbånds- og mobildækning til danskere, uanset hvor man bor. Blandt andet er der formuleret en ny målsætning om, at alle danskere skal have adgang til mindst 30 Mbit/s upload i 2020. Samtidig får kommunerne en række værktøjer til rådighed til udlejning og opsætning af master og mulighed for at stille krav om dækning til udbydere.

I forhold til den fysiske infrastruktur har indgået en trafikaftale, der bidrager til forbedring af den kollektive transport i yderområder. Der er bl.a. afsat en ny pulje på 285 mio. kr. over de næste fem år til at forbedre den kollektive trafik i landets yderområder. Puljen kan f.eks. støtte nye busruter og investeringer i infrastruktur, der bidrager til at gøre den kollektive trafik bedre.

Endvidere har regeringen reserveret 27,5 mia. kroner til en nyoprettet fond -TogfondenDK-der skal bidrage til at løfte den danske jernbane og nedbringe rejsetiden mellem Danmarks store byer.

Regeringen prioriterer således i det løbende arbejde og gennem en række indsatser at gøre det attraktivt at bosætte sig i landdistrikterne.

Konkret kan borgere i landdistrikterne desuden drage fordel af en særlig ordning om forhøjet befordringsfradrag. Jeg har forelagt spørgsmålet for skatteministeren, der oplyser følgende:

"På Skatteministeriets område gælder der en særlig ordning om forhøjet befordringsfradrag i udkantskommuner. Det forhøjede befordringsfradrag blev indført specielt med henblik på fastholdelse af erhvervsaktive i yderområderne. Det forhøjede befordringsfradrag indebærer, at der gælder den samme fradragssats for kørsel over 120 km dagligt som for kørsel mellem 24 og 120 km dagligt, dvs. 2,13 kr. (2013). Satsen over 120 km udgør normalt 1,07 kr. (2013).

Udkantskommunerne er udpeget på basis af følgende kriterier:

- Lav erhvervsindkomst: Kommunernes erhvervsindkomst pr. indbygger er maksimalt 90 pct. af landsgennemsnittet (udregnet som et gennemsnit for perioden 2001-2003).
- Svag befolkningsudvikling: Kommunen har oplevet et fald i befolkningstallet, eller befolkningstilvæksten i kommunen har været på mindre end 50 pct. af landsgennemsnittet siden år 2000 (udregnet som gennemsnittet for perioden 2000-2005).

16 af landets 98 kommuner opfylder disse to kriterier: Bornholm, Brønderslev, Faaborg-Midtfyn, Frederikshavn, Guldborgsund, Hjørring, Langeland, Lolland, Læsø, Morsø, Norddjurs, Samsø, Svendborg, Tønder, Vesthimmerland og Ærø.

Ordningen gælder til og med 2018. Der er ingen aktuelle planer om udvidelser af ordningen."

Med venlig hilsen

Carsten Hansen