



Finn Tarpgaard
Vedersø Idrætssefterskole
Vidarhøj 2
6990 Ulfborg

MINISTEREN

Dato: 24 MAJ 2013

Kære Finn Tarpgaard

Mange tak for din henvendelse af 30. april 2013 vedrørende tilflytning til landets større byer.

I din henvendelse henviser du til en artikel, hvor jeg har udtalt, at "Tilflytning til byerne er umulig at stoppe".

Min udtalelse skal ses i sammenhæng med den igangværende globale urbaniseringstendens, hvor flere borgere vælger at flytte fra landdistrikterne ind til byerne. En ny befolkningsfremskrivning fra Danmarks Statistik viser bl.a., at der om ti år forventes at være 19 procent flere indbyggere i Københavns Kommune. På den måde nærmer Danmark sig resten af Europa, hvor en langt større del bor i de større byer. En tendens, der bl.a. viser sig ved, at de unge fraflytter de mindre byer for at få en uddannelse og på grund af jobmulighederne ofte ender med at bosætte sig i de større byer. Dette er en tendens, som jeg mener, er umulig at stoppe.

Det er dog samtidig vigtigt at slå fast, at dette ikke er et udtryk for, at jeg har opgivet en udvikling af landdistrikterne. Som minister for landdistrikterne ligger det mig meget på sinde, at vi får skabt de bedst mulige rammevilkår for vækst og udvikling i landdistrikterne.

I regeringen arbejder vi for et Danmark, der hænger sammen, og hvor der er muligheder for at leve det gode liv både på land og i by. Vi arbejder bl.a. på, at de unge efter endt uddannelse finder det attraktivt at flytte ud i landdistrikterne og bruge deres erfaring og viden til at skabe udvikling, vækst og arbejdspladser.

I regeringen har vi derfor vedtaget en lang række konkrete tiltag til gavn for både borgere og virksomheder i landdistrikterne.

For det første har regeringen netop lanceret Vækstplan DK – et udspil som vil bidrage til at øge den private beskæftigelse. Med udspillet styrkes landdistrikterne direkte med 660 mio. kr. over de næste to år. Af konkrete initiativer heri kan nævnes, at der er afsat 400 mio. kr. til nedrivning og istandsættelse af faldefærdige huse i 2014 og 2015. Indsatsen forventes at give aktivitet for godt 900 mio. kr. og antages at bidrage med en øget beskæftigelse på knap 1000 personer over 3 år. Hertil kan nævnes, at der med Vækstplanen afsættes 750 mio. kr. årligt til annullering af kørselsafgift på lastbiler og 220 mio. kr. årligt til forøgelse af fradraget for hotelmoms fra 50 til 75 pct.

Af øvrige tiltag for udvikling af landets landdistrikter kan nævnes, at der med den vedtagne justering af den kommunale udligningsordning er blevet flyttet midler fra de større byer til landområderne. Der er

indgået en trafikaftale, som bidrager til forbedring af den kollektive transport i landdistrikterne bl.a. i form af en ny pulje til at støtte fx nye busruter og investeringer i infrastruktur samt en forlængelse af den midlertidige ordning med det forhøjede befordringsfradrag for pendlere i landdistrikterne til 2018.

Endvidere har regeringen gennem en målrettet erhvervs- og vækstpolitik indgået aftale om en kreditpakke, som særligt kommer små og mellemstore virksomheder til gode. På det digitale område er der indgået en bredbåndsftale, der sikrer mobilt bredbånd på mindst 10 Mbit/s ved udgangen af 2015 til 99,8 procent af alle husstande i 207 postnumre, der i dag er dårligt dækket med mobilt bredbånd.

Herudover vil jeg gerne nævne, at regeringen har gennemført en ændring af planloven, der giver vanskeligt stillede landdistrikter bedre muligheder for etablering af helårsboliger og erhverv i overflødiggjorte bygninger, og vi har indført en flexboligordning, som giver adgang til at anvende helårshuse som fritidshuse.

Endelig bør det bemærkes, at der er vedtaget en omprioritering af byfornyelsesrammen, så flere midler målrettes mindre byer. Der anvendes 75 mio. kr. årligt til denne indsats, hvilket er 52 mio. kr. mere end før lovændringen. Ændring af byfornyelsesloven bidrager til en styrket helhedsorienteret indsats i mindre byer på områdeniveau samt styrker indsatsen over for de dårlige boliger, skrot og affald mm.

I tilknytning til den igangværende befolkningsudvikling og tilflytning til byerne spørger du desuden i din henvendelse til, hvorfor folketinget understøtter denne udvikling med offentlige investeringer i infrastrukturprojekter.

Til dette kan jeg oplyse, at regeringen løbende investerer i bedre mobilitet i hele landet. Dette bidrager både til øget mobilitet på tværs af landsdele samt vækst og udvikling i hele landet. Dette vil derfor også gavne væksten i landets yderområder og landdistrikter.

En god infrastruktur kan bl.a. bidrage til, at de unge efter endt uddannelse igen vælger at flytte tilbage til de mindre byer i kraft af øgede muligheder for pendling, bosætning, beskæftigelse mm.

Afslutningsvist vil jeg nævne, at ovenstående eksempler illustrerer den opmærksomhed, som denne regering hele tiden har på udfordringerne i de danske landdistrikter, og hvordan vi i fællesskab kan skabe de bedst mulige rammer for at bo, leve og arbejde i alle egne af landet.

Med venlig hilsen



Carsten Hansen