



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2012
J. nr. 2012 - 3565

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. november stillet mig følgende spørgsmål 99 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 99:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i forbindelse med elektrificeringen Lunderskov-Esbjerg er taget stilling til at anlægge et forbindelsesspor fra et punkt vest for Lunderskov med tilslutning til banen mod Vamdrup (den såkaldte "Lunderskov-sløjfe") med henblik på at kunne køre godstog direkte til/fra Esbjerg og sydpå mod Padborg.

I tilknytning hertil ønskes oplyst, hvad en sådan forbindelse skønnes at ville koste.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"Den såkaldte "Lunderskov-sløjfe" var ikke en del af den politiske aftale af 7. februar 2012 vedrørende "Elektrificering af jernbanen mv.", og er derfor ikke en del af elektrificeringsprojektet mellem Esbjerg og Lunderskov.

Med udgangspunkt i andre sammenlignelige jernbaneprojekter, vurderes det, at anlægsoverslaget ved etablering af en enkeltsporet "Lunderskovsløjfe" vil ligge i størrelsesordenen 150 mio. kr. (inkl. 50 % risikotillæg). Anlægsoverslaget er behæftet med betydelig usikkerhed.

Behovet for en forbindelse i Lunderskov skal ses i lyset af, at der forventes én til to daglige afgang fra et kommende godsspor i Esbjerg Havn."

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen