



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. november 2012
J. nr. 2012 - 3558

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet på udvalgets vegne af udvalgsformand Benny Engelbrecht (S)

Spørgsmål nr. 97:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 15. september 2012 fra Trafikgruppen Bjergsted Beboerforening vedr. motorvej på Rute 23, jf. TRU alm. del (2011-12) - bilag 444.

Svar:

Rute 23 er en del af hovedforbindelsen mellem Sjælland og Jylland via færgeforbindelsen mellem Kalundborg og Aarhus. Skovvejen har regional betydning, da den betjener byområderne Kalundborg og Holbæk samt ferie- og fritidstrafik til sommerhusområderne på Røsnæs vest for Kalundborg.

Trafikken har været stigende gennem de sidste 10 år på Rute 23. I dag kører der mellem 6.000 og 13.000 biler i døgnet på strækningen mellem Regstrup og Kalundborg.

En udbygning af skovvejen er af væsentlig betydning for håndteringen af den fremtidige trafikvækst samt erhvervs- og samfundsudviklingen i området.

Sammen med udbygningen af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød vil trafikforholdene i korridoren blive markant forbedret, hvilket vil understøtte væksten i området.

Vejdirektoratets VVM-undersøgelse af den tredje etape mellem Regstrup og frem til Kalundborg blev offentliggjort i juni 2012. Siden da har VVM-analysen været i høring, og der har været foretaget ekstern kvalitetssikring.

På denne baggrund har Vejdirektoratet i sin indstilling peget på at VVM-redegørelsens hovedforslag lægges til grund for en beslutning om en ny motorvej mellem Regstrup og Kalundborg.

For den øvrige del af strækningen mellem Kalundborg og Holbækmotorvejen foreligger der en VVM-undersøgelse for anden etape – strækningen syd om



Regstrup. Første etape mellem Holbæk og Regstrup er under anlæg og forventes færdig i 2013.

Side 2/2

Ifølge aftalen om Elektrificering af jernbanen mv. fra 7. februar 2012 foreligger der en række VVM-undersøgte projekter, som der ikke er fundet finansiering til, da Infrastruktur fonden er disponeret til andre vigtige infrastrukturprojekter. Det gælder også den videre udbygning af Skovvejen syd og Regstrup og frem mod Kalundborg.

Der er endnu ikke taget politisk stilling til disse projekter endnu. Den videre proces for en udbygning af Skovvejen drøftes med forligspartierne bag 'En grøn transportpolitik' her i efteråret.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen