



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. december 2012
J. nr. 2012-3482

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ikke medlem Sophie Hæstorp Andersen (V).

Spørgsmål nr. 91:

I Miljøministeriets fingerplan 2007, Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning, er der bl.a. anført følgende mulige, fremtidige overordnede kollektive trafik anlæg som den kommunale planlægning skal respektere (udbygning af banenettet):

- a. En skinnebåren kollektiv trafikforbindelse fra Glostrup til Lyngby med evt. forlængelse mod nord og mod syd
- b. Dobbeltspor på banestrækningen Lejre-Vipperød (Lejre Kommune)
- c. Overhalingsspor på S-banen mellem Ny Ellebjerg og Hundige
- d. Overhalingsspor på S-banen mellem Hellerup og Holte
- e. S-togsstation Ølsemagle (Køge Kommune)
- f. S-togsstation Store Rørbæk (Frederikssund kommune)
- g. S-togsstation mellem Hillerød og Allerød (Hillerød Kommune). Skal bl.a. betjene det nye supersygehus
- h. S-togsstation Priorparken (Brøndby Kommune)
- i. S-togsstation Trylleskoven (Solrød Kommune)

samt følgende mulige, fremtidige overordnede vejanlæg, som den kommunale planlægning skal medtage (udbygning af vejnettet):

- a. Arealreservation til Udvidelse af Motorringvej 3 til 6 spor
- b. Udbygning af Kongevejen (Helsingør Kommune)



- c. Udvidelse af Køge Bugt Motorvejen til 8 spor
- d. Frederikssundmotorvejen
- e. Udvidelse af Helsingørmotorvejen Øverød-Isterød til 6 spor
- f. Udvidelse af Holbækmotorvejen Fløng-Roskilde til 6 spor
- g. Udvidelse af Motorringvej 4 Holbækmotorvejen – Frederikssundmotorvejen til 6 spor
- h. Vejforbindelse Nordhavn-Lyngbyvej
- i. Ring 5, Tværvej mellem Holbækmotorvejen og Måløv
- j. Ring 5, Tværvej mellem Frederikssundsvej og Nymøllevej
- k. Ring 5, Tværvej Nymølle-Isterødvej, kapacitets- og sikkerhedsforbedringer
- l. Ring 5, Isterød-Helsingørmotorvejen
- m. Isterødvej, 3 spor
- n. Ring 6, Overdrevsvejens forlængelse, Hillerød-Humlebæk
- o. Tunnel/bro over Roskilde Fjord syd for Frederikssund
- p. Frederiksværk-Hillerød, 3 spor
- q. Frederiksværk-Frederikssund, 3 spor
- r. Helsingø-Gillelejevejen
- s. Ring 6, Gørløse omfartsvej
- t. Slangerup-Værebrosvej, 3 spor
- u. Ring 5, Tværvej mellem Tune Landevej og Sydvej
- v. Tune Landevej, udvidelse mellem Tværvej og Køge Bugt Motorvej
- w. Ny vej nord og øst om Trekroner (Roskilde kommune)
- x. Salløvkrydset-Solrød 2+1 vej (Solrød og Roskilde Kommuner)
- y. Omfartsvej Ll. Skensved (Solrød og Køge Kommuner)



z. Omfartsvej Borup (Møllevej-Ryeskovvej) (Køge Kommune)

æ. Forlængelse af Billesborgvej nord om Herfølge (Køge Kommune)

ø. Forlængelse øst om Strøby Egede (Stevns Kommune)

å. Udbygning af Hillerødmotorvejen fra 4 til 6 spor mellem Motorringvej 3 og Værløse

aa. Udbygning af Hillerødmotorvejen fra motortrafikvej til 4 sporet motorvej mellem Allerød og Hillerød

Det ønskes for hvert af disse anlæg oplyst, om der er tale om statslige anlæg, om anlæggene er under etablering eller under vurdering med hensyn til beslutning om etablering, samt hvad anlægsudgifterne overslagsmæssigt skønnes at beløbe sig til.

Svar:

I nedenstående tabel 1 og 2 er spørgsmålene til projekter på henholdsvis bane- og vejområdet besvaret.

Det skal bemærkes, at en række af projekterne indgår i den halvårslige status for anlægsprojekter på Transportministeriets område, som tilgår Transportudvalget og Finansudvalget. Kopi af anlægsstatus for 1. halvår 2012 er vedlagt.

Der er i tabel 1 og 2 henvist til førømtalte status for anlægsprojekter i de tilfælde, hvor det pågældende projekt er omfattet af denne.

Derudover er der for så vidt angår en række af vejprojekterne, jf. tabel 2, henvist til status for de strategiske analyser fra december 2011 der er igangsat i medfør af aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009. Kopi af status for de strategiske analyser er vedlagt.

Tabel 1 Projekter på baneområdet

Spørgsmål	Bemærkninger
a	<p>Der er i 2011 i regi af Transportministeriet, Region Hovedstaden og en række omegnskommuner igangsat et arbejde med at udarbejde et beslutningsgrundlag for en letbane langs Ring 3. Beslutningsgrundlaget for letbanen skal være færdigt i slutningen af 2012.</p> <p>Den rådgivende ingeniørvirksomhed COWI har i en rapport, udarbejdet for Transportministeriet, fra 2010 "Ring 3 – Letbane eller BRT?" skønnet anlægsudgiften til en letbane</p>



	langs Ring 3 til ca. 3,75 mia. kr. Jf. transportaftalerne af 29. januar 2009 og 26. november 2010 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance er der reserveret et statsligt bidrag på 1,5 mia. kr. til letbanen.
b	Der henvises til anlægsstatus side 24.
c	Transportministeriet har ikke aktuelle planer om anlæg af et overhalingsspor på S-banen mellem Ny Ellebjerg og Hundige.
d	Der henvises til anlægsstatus side 17.
e	Trafikstyrelsen har igangsat en analyse af stationsstrukturen på det statslige jernbanenet, dvs. inklusive S-togsnettet. Analysen vil skulle afdække potentialer på længere sigt for en optimering af stationsstrukturen, herunder potentialer ved etablering, flytning eller lukning af stationer. En eventuel åbning af en ny S-togsstation ved Ølseagle indgår i analysen. Analysen afrapporteres i 2013.
f	En eventuel etablering af en ny S-togsstation ved Store Rørbæk indgår i føromtalte analyse, jf. besvarelsen af spørgsmål "e".
g	Der henvises til anlægsstatus side 21.
h	En eventuel etablering af en ny S-togsstation ved Priorparken indgår i føromtalte analyse, jf. besvarelsen af spørgsmål "e".
i	En eventuel etablering af en ny S-togsstation ved Trylleskoven indgår i føromtalte analyse, jf. besvarelsen af spørgsmål "e".

Tabel 2 Projekter på vejområdet

Spørgsmål	Bemærkninger
a	Udvidelsen af Motorring 3, der er statsvej, er gennemført
b	Udbygningen af Kongevejen, der er statsvej, er gennemført
c	Der henvises til anlægsstatus side 54.
d	Der henvises til anlægsstatus side 44.
e	Der henvises til anlægsstatus side 53.
f	Der henvises til anlægsstatus side 43.
g	Der henvises til anlægsstatus side 55.
h.	Igangværende kommunalt anlægsprojekt, der henvises til Københavns Kommune.
i	Der henvises til status for de strategiske analyser s. 42-45
j	Der henvises til status for de strategiske analyser s. 42-45
k	Der henvises til status for de strategiske analyser s. 42-45.
l	Der henvises til status for de strategiske analyser s. 42-45.
m	Der er ikke aktuelle planer om udvidelse af den statslige del af Isterødvejen til 3 spor
n	Der henvises til status for de strategiske analyser s. 42-45
o	Der henvises til anlægsstatus side 59



p	Der er ikke aktuelle planer om udvidelse af den statslige delstrækning mellem Frederiksværk og Hillerød til 3 spor
q	Der er ikke aktuelle planer om udvidelse af den statslige vejstrækning mellem Frederiksværk og Frederikssund til 3 spor
r	Der er igangsat en forundersøgelse for en udbygning af den kommunale vejstrækning mellem Helsingør og Gilleleje. Denne afrapporteres i 2013
s	Der henvises til anlægsstatus side 50.
t	Der er ikke aktuelle planer om udvidelse af den statslige vejstrækning mellem Slangerup og Værebrosø til 3 spor. Der henvises også til status for de strategiske analyser s. 42-45
u	Der henvises til status for de strategiske analyser s. 42-45.
v	Der henvises til status for de strategiske analyser s. 42-45
w	Arealreservation vedrørende et eventuelt kommunalt anlægsprojekt i Roskilde Kommune
x	Der er ikke aktuelle planer om udvidelse af den statslige vejstrækning mellem Salløvkrydset og Solrød til 2+1 vej.
y	Arealreservation vedrørende et eventuelt kommunalt anlægsprojekt i Køge Kommune
z	Arealreservation vedrørende et eventuelt kommunalt anlægsprojekt i Køge Kommune
æ	Arealreservation vedrørende et eventuelt kommunalt anlægsprojekt i Køge Kommune
ø	Arealreservation vedrørende et eventuelt kommunalt anlægsprojekt i Køge Kommune
å	Der er ikke aktuelle planer om udbygning af statsvejen, Hillerødmotorvejen, fra 4 til 6 spor mellem Motorring 3 og Værløse
aa	Der er ikke aktuelle planer om udbygning af statsvejen, Hillerødmotorvejen, til en 4 sporet motorvej mellem Allerød og Hillerød

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen