



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. november 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 88:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Kirsten Hink af 28. oktober 2012 om forringede transportmuligheder for butiksansatte efter afskaffelsen af lukkeloven, jf. ERU alm. del - bilag 27, samt TRU alm. del - bilag 35.

I den forbindelse bedes ministeren gøre rede for, hvorvidt der forud for afskaffelsen af lukkeloven er blevet foretaget undersøgelser, der gør rede for de problemer, som mange butiksansatte vil kunne få ved at komme til/fra arbejde i ydertimerne (morgen, sen aften, samt weekender) - gælder også i tætbefolkede by- og forstadsområder - som følge af de senere års massive nedskæringer i især bustrafikken i kølvandet på kommunalreformen.

Svar:

Det er kommuner og regioner, der bestiller og finansierer bustrafikken. Kommuner og regioner bestiller bustrafikken hos trafikselskaberne, der lægger køreplaner og sikrer sammenhængen, herunder i forhold til togtrafikken.

Erhvervs- og Vækstministeriet har oplyst, at der i forbindelse med afskaffelsen af lukkeloven ikke er foretaget analyser af, om afgangstidspunkterne for bus og tog passer med butikkernes lukketider.

Jeg kan i øvrigt ikke genkende spørgerens billede af ”massive nedskæringer” i bustrafikken.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen