



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. december 2012
J. nr. 2012 - 3462

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benedikte Kiær (KF).

Spørgsmål nr. 87:

Kan forlængelsen af afbetalingstiden på Øresundsbroen medføre, at Konsortiet kan komme i en situation, hvor et eller flere af de danske selskaber kan blive underkapitaliseret og dermed komme i konflikt med selskabslovgivningens regler om dette? Hvis svaret er nej, bedes dette begrundet. Hvis svaret er ja, ønskes oplyst hvilke tiltag ministeren vil iværksætte for at undgå, at den danske stat kommer i en situation, hvor et dens selskaber bliver underkapitaliseret, og derved kan komme i konflikt med gældende selskabslovgivning.

Svar:

Øresundsbro Konsortiet, der ejer og driver Øresundsforbindelsen, samt A/S Øresund, der ejer den danske halvdel af Konsortiet og de danske landanlæg, har på nuværende tidspunkt negativ egenkapital. Dette er i overensstemmelse med de forventninger, der var gældende, da projektet blev vedtaget.

Det fremgår af Øresundsbro Konsortiets regnskab for 2011, at revisorerne vurderer, at årsregnskabet giver et retvisende billede af konsortiets aktiver, passiver og finansielle stilling, samt at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse i overensstemmelse med danske og svenske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Uden at det har påvirket revisorerens opfattelse af regnskabet, konstaterer de samtidig, at selskabet gennem et antal år forventer akkumulerede regnskabsmæssige underskud, og at Øresundsbro Konsortiets fortsatte drift garanteres ved den danske og den svenske stats garanti for konsortiets forpligtelser.

Det regnskabsmæssige underskud har således ikke givet anledning til forbehold fra revisorerens side.

Dertil kommer, at gælden i begge selskaber fortsat forventes at kunne tilbagebetales med de indtægter, som skabes i Øresundsbro Konsortiet.



På den baggrund ser jeg ikke nogen konflikt mellem selskabets regnskabsmæssige underskud og lovgivningen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen