



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. oktober 2013
J. nr. 2013-3510

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 858:

”Af henvendelse jf. TRU alm. del – bilag 369 fra advokat Knud Borup Jensen - fremgår det, at transporttiden på ca. 2 timer og 15 min. fra Aarhus til København var mulig for 25 år siden, og at man med regeringens nye timeplan i regi af Togfonden DK derfor kun vil spare ca. 15 min. på strækningen København-Aarhus i forhold til for 25 år siden. Ministeren bedes i den forbindelse oplyse, hvad transporttiden med tog var på strækningerne København-Odense, København-Aarhus samt København-Aalborg for 25 år siden.”

Svar:

At det i 1988 skulle være muligt at rejse med tog mellem København og Aarhus på 2 timer og 15 minutter må bero på en misforståelse.

Den hurtigste rejsemulighed i køreplanen for 1988 mellem København og Aarhus var på 4 timer og 11 minutter med lyntogene ”Limfjorden” og ”Nordjyden”.

Mellem København og Odense kunne rejsen med de samme lyntog gøres på 2 timer og 29 minutter, mens man skulle bruge 5 timer og 48 minutter på rejsen mellem København og Aalborg.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr