



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. oktober 2013
J. nr. 2013-3469

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Spørgsmål nr. 850:

Ministeren bedes oplyse, hvad den sparede rejsetid vil være på hver af strækningerne i Transportministeriets pressemeddelelse fra den 13. marts 2013 "Fremtidens tog giver bilen baghjul", og hvad det årlige antal passagerer på hver af disse strækninger er samt den samlede årligt sparede rejsetid målt i timer og i årsværk. Endelig bedes ministeren vurdere, hvor meget den samlede sparede rejsetid udregnet ud fra de udvalgte strækninger udgør af den samlede sparede rejsetid, hvis man indregner alle togstrækninger?

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Trafikstyrelsen, som oplyser at:

"Nuværende antal passagerer og sparet rejsetid målt i timer og årsværk fremgår af nedenstående tabel.

Tilsammen summer de nævnte rejserelationer op til 1,1 mio. timer og ca. 600 årsværk årligt, idet der omregnes med en Finansministeriets faktor for et årsværk på 1924 arbejdstimer (fraregnes ferie og helligdage fås 1633 arbejdstimer årligt for en fuldtidsbeskæftiget med 37 timers arbejdsuge). Der er lige så mange besparelser i rejserelationerne i modsat retning, dvs. i alt 2,2 mio. timer og ca. 1200 årsværk, hvis man indregner begge retninger i tabellens udvalgte relationer.

De viste passagertal baserer sig på et gennemsnit fra 2010 og omfatter kun direkte rejser mellem hovedstationerne i hver af de nævnte byer. Rejser til og fra stationer i oplandet indgår således ikke. Rejsende, der skifter til andre tog, fx til eller fra S-tog på København H, indgår heller ikke i tallene. Det vil sige, at det kun er rejsende mellem eksempelvis Aalborg og Aarhus der er indeholdt i passagertallet og rejsende mellem Randers og Aarhus ikke er indeholdt i det viste passagertal fra Aalborg-Aarhus.



Indregnes alle rejsetidsgevinster for alle relationer på alle togstrækninger i hele landet fås ca. 9 mio. timer årligt svarende til ca. 4700 årsværk for de nuværende rejser. Rejsetidsgevinster for nuværende rejser i de i tabellen udvalgte relationer udgør som angivet ca. 600 årsværk svarende til 12 % af samtlige rejsetidsgevinster (24 % hvis man også medregner tabellens relationer i modsat retning).

Side 2/3

	Nuværende passagerer (2010)	Gevinst pr rejse timer.min	Sparede timer/år	omregning til årsværk
Aalborg – Aarhus	214.000	0.20	71.000	37
Aalborg - Odense	19.000	1.03	1.000	1
Aalborg - København	58.000	1.20	19.000	10
Randers - Århus	174.000	0.07	20.000	11
Randers - Odense	8.000	0.50	7.000	4
Randers - København	30.000	1.07	4.000	2
Aarhus-Odense	137.000	0.39	89.000	46
Aarhus-København	327.000	0.57	311.000	162
Horsens - Århus	266.000	0.10	44.000	23
Horsens - Odense	25.000	0.15	6.000	3
Horsens - København	44.000	0.32	24.000	12
Vejle - Aarhus	183.000	0.15	46.000	24
Vejle - Odense	100.000	0.16	27.000	14
Vejle - København	102.000	0.31	53.000	27
Fredericia - Aarhus	76.000	0.13	17.000	9
Fredericia-Odense	130.000	0.08	17.000	9
Fredericia-København	78.000	0.25	32.000	17
Odense-København	573.000	0.17	162.000	84
Esbjerg - Odense	45.000	0.26	19.000	10
Esbjerg - København	81.000	1.03	4.000	2
Kolding - Odense	112.000	0.13	24.000	13
Kolding - København	68.000	0.50	56.000	29
Sønderborg - Odense	9.000	0.26	4.000	2
Sønderborg - København	19.000	0.59	19.000	10
Herning - Odense	11.000	0.20	4.000	2
Herning - København	40.000	0.38	25.000	13
Holstebro - Odense	6.000	0.28	3.000	2
Holstebro - København	23.000	0.46	18.000	9
Tønder-Odense	400	0.04	20	0,0
Tønder-København	1.000	0.41	600	0,3
Køge-Odense	3.000	0.41	2.000	1,0
Sum	2.962.400	0.23	1.128.620	586,9



»

Side 3/3

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr