



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. oktober 2013
J. nr. 2013-3470

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sophie Løhde (V).

Spørgsmål nr. 849:

Regeringen har de seneste år hævet brugerbetalingen på en række områder. Vil ministeren i den forbindelse fremsende en opgørelse i kronologisk rækkefølge over samtlige tiltag inden for ministeriets område, indført i perioden siden den 15. september 2011, der indeholder ny brugerbetaling og gebyrer eller stigninger i eksisterende brugerbetaling og gebyrer?

Svar:

På Transportministeriets område er der i perioden fra den 15. september 2011 og frem til i dag indført brugerbetaling og gebyrer på følgende områder:

- I juli 2012 indførtes på jernbaneanrådet afgifts- og gebyrfinansiering af en række opgaver vedrørende godkendelser og tilsyn, samt gebyrfinansiering af Jernbanenævnets arbejde. Afgifter og gebyrer betales af jernbanebranchens aktører.
- I februar 2013 indførtes på vejområdet gebyrer for behandling af klager over tilstandsrapporter udarbejdet i forbindelse med beslutning om nedlæggelse af offentlig vej samt for behandling af klager over kommunernes afgørelser efter privatvejsloven. Dertil har kommunalbestyrelserne fået mulighed for at opkræve et gebyr i forbindelse med behandling af visse nærmere angivne ansøgninger efter privatvejsloven.
- I juli 2013 indførtes på baggrund af en ændring af luftfartsloven et safety-bidrag pr. afrejsende passager, der skal finansiere Trafikstyrelsens løbende tilsyn med branchen. Safety-bidraget erstatter de årsgebyrer og –afgifter, der hidtil har finansieret området. Samlet set er brugerbetaling vedrørende tilsyn med civil luftfart reduceret ca. 20 pct. efter Trafikstyrelsens fusion med Statens Luftfartsvæsen i 2010.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr