



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. oktober 2013
J. nr. 2013-3460

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Karsten Lauritzen (V).

Spørgsmål nr. 848:

”Vil ministeren i forlængelse af sit svar på ERU alm. del – spørgsmål 222 redegøre for status på regeringens bebudede forsøg med at lade andre operatører end DSB overtage driften på lokale banestrækninger med henblik på at opnå en mere sammenhængende lokal kollektiv trafik – som nævnt i regeringens konkurrencepolitiske udspil s. 19? Initiativet skulle i første omgang gennemføres på forsøgsbasis i Nordjylland, og målet er at opnå en mere sammenhængende lokal kollektiv trafik, hvor lokaltog og busserne i højere grad kan tilpasses hinanden og opnå effektivitetsforbedringer og øget lokal indflydelse på lokaltrafikken, men med en forudsætning om at opretholde den nuværende forsynings-sikkerhed.”

Svar:

Regeringen er som omtalt i det konkurrencepolitiske udspil fra 2012 indstillet på at gennemføre et forsøg med decentralisering af ansvaret for togdriften i Nordjylland med henblik på at opnå effektivitetsforbedringer og øget lokal indflydelse. Som spørgeren selv refererer, er målet en mere sammenhængende trafik, hvor lokaltog og busser i højere grad kan tilpasses hinanden.

Planerne går ud på at overdrage ansvaret for udførelse af regionaltogdriften mellem Skørping og Frederikshavn til regionen/Nordjyllands trafikselskab, som på sin side forventes at overdrage den praktiske udførelse af opgaven til det lokale jernbaneselskab Nordjyske jernbaner A/S, der i forvejen driver togtrafik på banestrækningerne Hjørring - Hirtshals samt Frederikshavn – Skagen. Med overdragelsen integreres togdriften på de lokale banestrækninger med driften på statsbanen Skørping - Aalborg – Hjørring – Frederikshavn og der skabes direkte togforbindelse mellem Aalborg og Hirtshals hhv. Skagen.

Planerne omfatter endvidere intensiveret drift mellem Aalborg og Hjørring samt muligvis også mellem Hjørring og Frederikshavn. Det er samtidigt en forudsætning, at der opretholdes en parallel direkte DSB forbindelse mellem Frederikshavn og København.



Forhandlingerne mellem region Nordjylland og Transportministeriet er endnu ikke afsluttet og vil i første omgang tage sigte på en overdragelse af driften i en prøveperiode, som kan forlænges, hvis forsøget falder heldigt ud.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr