



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. oktober 2013
J. nr. 2013-3443

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 840:

”Vil ministeren drage omsorg for at sikre, at der ved den fynske motorvejsudfletning når man kommer fra København/Nyborg (hvor Svendborgmotorvejen krydser den fynske motorvej Middelfart/Nyborg) skiltes med, at det er hensigtsmæssigt, at man drejer fra til Faaborg, hvilket vil lette trafikafviklingen til Faaborg, hvor bilisterne så kan dreje fra ved Kværndrup ved afkørsel 14 til hovedvej 8, og dermed lette trafikafviklingen til Faaborg, selvom der allerede er skiltet med Faaborg ved afkørsel 51 syd for Odense?”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har ansvaret for vejvisningen på det rutenummererede vejnet.

Vejdirektoratet har oplyst, at den vestgående trafik på E20 Fynske Motorvej møder vejvisning mod rute 8 og Faaborg ved afkørsel 46 Nyborg V og mod rute 43 og Faaborg ved afkørsel 51 Odense S.

Hvis trafikanterne vælger at køre ad rute 9 (Svendborgmotorvejen) mod Faaborg, vil de blive vejvist mod rute 43 og Faaborg ved afkørsel 11 Årslev.

Ifølge Vejdirektoratet vil det ikke være i overensstemmelse med vejreglerne for vejvisning at skilte mod Faaborg i motorvejskryds Odense, hvor E20 Fynske Motorvej og rute 9 Svendborgmotorvejen mødes.

I forbindelse med åbningen af den nye forbindelse over Odense Kanal og udbygningen af Fynske Motorvej syd om Odense vil der ifølge Vejdirektoratet være relevant at se på ruteforløbene på Fyn i samarbejde med berørte kommuner. Jeg har derfor bedt Vejdirektoratet om at vurdere nærværende ønske i dette arbejde.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr