



MINISTEREN

Transportudvalget

Dato 23. november 2012

Folketinget

J. nr. 2012 - 3462

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Transportudvalget har i brev af 5. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benedikte Kiær (KF).

Telefon 41 71 27 00

Spørgsmål nr. 84:

Det fremgår klart af både loven og bemærkningerne til loven om den faste forbindelse over Øresund, at prissætningen skal følge niveauet for færgetaksterne ved Helsingør-Helsingborg, "...med mindre det to regeringer er enige om noget andet". Er regeringerne blevet enige om "noget andet" og hvornår er de i givet fald blevet dette?

Svar:

Det fremgår af lov om Sund og Bælt Holding af 24. juni 2005, at *"For benyttelse af motorvejsforbindelsen over Øresund opkræver Øresundsbro Konsortiet I/S betaling. Betalingens størrelse fastsættes af konsortiet, jf. § 2"* (§ 16, stk. 6). Af samme lovs § 2 fremgår det, at *"Den faste forbindelse over Øresund forvaltes og drives i overensstemmelse med aftalen af 23. marts 1991 mellem Danmark og Sverige om en fast forbindelse over Øresund med senere ændringer."*

Det fremgår af den nævnte regeringsaftale fra 1991, at *"Trafikantafgifterne fastsættes af konsortiet"* (Artikel 15).

Det fremgår af aftalens tillægsprotokol, at *"Sveriges og Danmarks regeringer er enige om, at niveauet for færgetaksterne ved Helsingborg-Helsingør er udgangspunkt ved fastsættelsen af taksterne for vejtrafikken"* (tillægsprotokollens stk. 3). Da Øresundsforbindelsen åbnede i år 2000, blev brotaksterne derfor fastsat ud fra de daværende færgetakster, jf. også besvarelsen af 11. oktober 2012 af TRU-spørgsmål 1020.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen