



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. oktober 2013
J. nr. 2013-3400

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Benedikte Kiær (KF).

Spørgsmål nr. 826:

Ud fra hvilken vurdering bliver beslutning om aflysninger af togene på Kystbanen truffet, og bliver nogle af de, der træffer beslutning om aflysninger, honoreret efter opfyldelse af kontrakten med DSB Øresund om Kystbanen, herunder de krav der er fastsat i kontrakten?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der har oplyst følgende:

”Beslutninger om aflysninger af tog – herunder beslutning om aflysninger af togene på Kystbanen – bliver truffet af Banedanmark.

Trafikken på Kystbanen disponeres ved driftsforstyrrelser ud fra trafikale beredskabsplaner, som aftales mellem Banedanmark og DSB Øresund forud for det enkelte køreplansår. Transportministeriet godkender de aftalte beredskabsplaner.

Generelt disponeres trafikken ud fra hensynet til at sikre den bedst mulige trafikale løsning for flertallet af passagererne. Eks. i tilfælde af større driftsforstyrrelser kan det være nødvendigt at aflyse tog på dele af den planlagte strækning for hurtigere at kunne genoprette trafikken og dermed komme tilbage på en normalkøreplan.”

Jeg har endvidere forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst at ”de medarbejdere i Banedanmark, som træffer beslutning om aflysninger ikke honoreres efter opfyldelse af kontrakten med DSB Øresund om Kystbanen.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr