



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. oktober 2013  
J. nr. 2013-3400

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Benedikte Kiær (KF).

**Spørgsmål nr. 824:**

Hvad er årsagen til, at DSB Øresund hyppigt beder passagerer, der kører mod Helsingør, om at stige af i Nivå, selvom de skal videre til de efterfølgende stationer, for derefter at "vende toget", så det kører mod København igen, og er der en økonomisk fordel for DSB Øresund ved at gøre dette i forhold til at leve op til kravene om rettidighed?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der har oplyst følgende:

"Det er ikke korrekt, at der ofte "vendes tog", der er planlagt til at køre til Helsingør i Nivå.

På Kystbanen kører DSB Øresund i henhold til Transportministeriets bestilling af køreplan 3 forskellige togsystemer:

- 10XX / 20XX tog: grænsekørende tog mellem Sverige og Helsingør – om aftenen vendes disse tog på København H / Østerport
- 13XX-tog: danske tog mellem Kastrup og Nivå – i myldretiderne på hverdage forlænges disse tog til / fra Sverige
- 44XX-tog: danske tog mellem Helsingør og København H – køres kun i myldretiderne på hverdage

Tog, der vendes på Nivå, er dermed som udgangspunkt bestilt af Transportministeriet til at blive vendt på Nivå.

Som en del af servicen til passagerne, informerer DSB Øresund via højtaler udkald passagerne ombord på tog, der som planlagt vendes i Nivå, at såfremt passagerne skal til stationer nord for Nivå, så kan de med fordel foretage skifte til Helsingør toget på Kokkedal Station.



Der har i perioden januar – august 2013 været i alt 14 tog, som var planlagt til at køre til Helsingør, men som er blevet vendt på Nivå. De 14 Helsingør tog, der er blevet vendt på Nivå, skyldes alle infrastrukturfejl, og DSB Øresund belastes dermed ikke af bod for disse delaflysninger, idet der ikke har været tale om operatør relaterede årsager til disse vendinger.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr