



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. september 2013
J. nr. 2013-3309

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 817:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9. september 2013 fra Aktionsgruppen mod en fast Femernforbindelse, jf. TRU alm. del – bilag 353.

Svar:

Den tyske forening 'Aktionsbündnis gegen eine feste Fehmarnbeltquerung' har i breve af 7. og 20. august 2013 henvendt sig til transportministeren vedrørende den igangværende danske Espoo-konsultationsproces i forbindelse med VVM-redegørelsen for en fast forbindelse over Femern Bælt.

Disse henvendelser har jeg besvaret i vedlagte brev af 12. september 2013 til foreningens formand, Hendrick Kerlen. I mit svar oplyser jeg foreningen om, at jeg ikke ser noget grundlag for at suspendere den igangværende Espoo-konsultationsproces.

Begrundelsen herfor er, at Espoo-konsultationsprocessen sker i fuld overensstemmelse med Espoo-konventionen og VVM-direktivet. Naturstyrelsen, som er den kompetente danske Espoo-myndighed har oplyst mig om, at der ingen formelle krav stilles til, på hvilket sprog materialet til brug for en sådan grænseoverskridende høring skal fremlægges. Der er således ikke et krav om, at alle dokumenter skal være gjort tilgængelige på tysk.

Femern A/S har til brug for Espoo-konsultationsprocessen udarbejdet en rapport om projektet og dets potentielle grænseoverskridende miljøpåvirkninger. Denne rapport er engelsksproget. Derudover har Femern A/S oversat et ikke-teknisk resumé af rapporten til tysk, polsk, finsk og svensk.

Foreningen har i brev af 30. august 2013 henvendt sig til mig vedrørende en ny samfundsøkonomisk analyse af Femern Bælt-projektet.

Denne henvendelse har jeg besvaret i vedlagte brev af 16. september 2013 til foreningens formand, Hendrick Kerlen. I mit svar oplyser jeg foreningen om, at



det ikke er planlagt at udarbejde en ny samfundsøkonomisk analyse af den faste forbindelse over Femern Bælt.

Side 2/2

Jeg kan oplyse, at de underskrifter mv., som blev overdraget til Transportministeriet på borgermødet den 29. august 2013 i Rødbyhavn, indgår i den videre behandling af indkomne bemærkninger som led i Espoo-konsultationsprocessen.

For så vidt angår henvendelsen til Naturstyrelsen af 27. august 2013 samt reglerne om Espoo-konsultationsprocessen, henviser jeg til miljøministerens besvarelse af spørgsmål 478 af 13. september 2013 i anledning af en tilsvarende henvendelse fra den tyske forening.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr