



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. september 2013  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

**Spørgsmål nr. 813:**

Ministeren bedes gøre rede for hvilke muligheder, der er for at få en kortere rejsetid med S-toget (linje H og C) mellem Frederikssund og København, herunder om der kan indsættes et myldretidstog morgen og eftermiddag, som det tidligere var tilfældet med H+-linjen.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Det nuværende køreplanskoncept på S-banen betyder, at alle ”fingre” betjenes hvert 10. minut ind mod København H. Derudover indeholder konceptet også hurtiglinjer og tog med stop på alle stationer. Hurtiglinjens tidsgevinst i forhold til den standsende linje realiseres ved at springe stationer over. Jo hurtigere hurtiglinjen skal være, jo færre stationer kan den hurtige linje betjene. I Køreplanen for 2013 har Linje C en rejsetid fra Frederikssund på 48 minutter, mens linje H –hurtiglinjen - har en rejsetid på 44 minutter.

Hvis rejsetiden mellem Frederikssund og København skal gøres kortere med det nuværende køreplansprincip, skal linje H springe flere stationer over, end det er tilfældet i dag. Det betyder, at færre stationer på Frederikssundsfingeren vil have gavn af hurtiglinjen. På strækningen mellem Ballerup og København vil selv en direkte linje uden stop aldrig kunne vinde mere end 5 minutter før linjen foran er indhentet, forudsat at stationerne mellem Ballerup og København skal betjenes hvert 10. minut. Mellem Frederikssund og Ballerup vil linje H godt kunne springe flere stationer over, hvilket imidlertid betyder, at disse stationer kun vil blive betjent hvert 20. minut, og kun vil have ”stoptog” med lang rejsetid til København.

Der køres i dag med 10 linjer (pr. 20 minutters interval) igennem København H i morgenmyldretiden, og dermed er der ikke yderligere kapacitet tilgængelig.



Hvis betjeningen på Frederikssund fingeren øges uden tiltag ift. infrastrukturen, vil det medføre en forringet betjening af en af de øvrige strækninger grundet kapacitetsudfordringer omkring det centrale København. Der er i dag flest passagerer på strækningerne til Køge og Hillerød og derfor er kapaciteten prioriteret på disse to strækninger.

Side 2/2

Banedanmark arbejder i disse år på at udskifte alle signaler på S-banen, og der vil dermed være skabt et fundament for at øge antallet af linjer gennem København H”.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr