



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. oktober 2013
J. nr. 2013-3196

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 810:

Kan ministeren bekræfte, at der ved drift af et sammenkoblet IC4 tog med fire togsæt ifølge jernbanereglementet skal anvendes en lokomotivfører og fire togførere, mens der ved et tilsvarende sammenkoblet IC3 tog kun skal anvendes en lokomotivfører og en togfører på grund af mulighed for gennemgang i toget?

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

”De nævnte forhold er korrekte ved tunnelkørsel, men gælder ikke på øvrige strækninger, hvor der ikke i regelværker, bekendtgørelser el. lign. er noget krav om togfører. For så vidt angår IC3 er det en forudsætning, at der er skabt gennemgang mellem togsættene.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr