

DATO	DOKUMENT	SAGSBEHANDLER	MAIL	TELEFON
19. september 2012	12/08957	Jakob Fryd	jaf@vd.dk	72443602

## UNDERSØGELSE AF STØJFORHOLDENE PÅ NORDJYSKE MOTORVEJ (E45) VED VIBORGVEJ I RANDERS

Vejdirektoratet har jf. transportaftalen af 5. maj 2011 gennemført en undersøgelse af støjforholdene, herunder undersøgelse af pris og støjreducerende effekt af en støjafskærmning langs E45 fra Helsted i nord til Hornbæk Engvej i syd. Undersøgelsen er opdelt med en støjskærmsløsning hhv. nord og syd for Viborgvej (Randers N og Randers S).

Den kan oplyses, at Randers S er omfattet af Vejdirektoratets prioritering jf. støjhandlingsplan for større veje 2007-2013, idet boligområdet ved Randers S er stærkt støjbelastet over 68 dB.

Udvælgelse og prioritering af strækninger, hvor der kan blive foreslået støjafskærmninger, sker som udgangspunkt efter følgende kriterier:

- Strækninger langs eksisterende statsveje med boligområder, hvor der findes boliger, der er stærkt støjbelastede med et støjniveau på mere end ca. 68 dB
  - Støjafskærmning på strækninger, hvor der samfundsmæssigt kan opnås de mest omkostningseffektive løsninger (omkostning pr. opnået støjreduktion)
- ./.
- Stamblade for hvert løsningsforslag med oversigtskort, projektbeskrivelse samt vurdering af støjreducerende effekt og økonomi er vedlagt som bilag til dette notat.

Det skal bemærkes, at en forudsætning for Vejdirektoratets undersøgelse af løsningsforslaget for Randers N, er at Randers Kommune, i overensstemmelse med kommunens egne planer, etablerer en støjvold på areal ud til motorvejen ved Hornbæk lige nord for Viborgvej (for placering af støjvold se bilag).

Resultatet af støjberegningerne ved Randers N og Randers S samt anlægsoverslag er præsenteret i tabel 1. Resultatet består dels af en opgørelse af antal støjbelastede boliger over 58 dB, dels af et beregnet støjbelastningstal (SBT). Ved beregning af SBT sammenvæjes støjbelastningen for boliger ud fra en fastlagt genevirkning ved en given støjbelastning og er dermed et tal for den samlede støjgene i et boligområde før og efter opsætning af en støjskærm. Med henblik på eventuel prioritering af projekterne er reduktionen af SBT pr. mio. kr. blevet opgjort.

Beregningerne viser, at der ved Randers N er ca. 211 boliger, der i dag er støjbelastede med mere end 58 dB, heraf er ca. 38 boliger belastet med mere end 63 dB. Ingen boliger er belastet over 68 dB. Støjskærmsprojektet vurderes at kunne nedbringe antallet af støjbelastede boliger over 58 dB fra ca. 125, når kommunen har etableret støjvolden, til ca. 74 med en supplerende støjskærm. Heraf vil antallet af boliger med et støjniveau over 63 dB falde fra ca. 12 til ca. 1. Der er ingen stærkt støjbelastede boliger over 68 dB på strækningen. Samlet vil støjvold plus supplerende støjskærm medføre et fald i antallet af boliger over 58 dB fra ca. 211 i dagens situation til ca. 74.

Støjbelastningstallet, som er et mål for den samlede støjgene i området, vil falde fra 13 til 6,8 med en supplerende støjskærm, mens støjvold plus støjskærm samlet vil medføre et fald fra 25,2 til 6,8. Under forudsætning, at kommunen anlægger den planlagte støjvold, vil en supplerende støjafskærmning som skitseret medføre et reduceret SBT pr. mio. kr. på 0,2.

Støjberegningerne for Randers S viser, at der er ca. 237 boliger, der i dag er støjbelastede med mere end 58 dB, heraf er ca. 109 boliger belastet med mere end 63 dB. 40 boliger er belastet over 68 dB. En støjafskærmning langs motorvejen syd for Viborgvej, vil medføre 63 færre boliger over det højere støjniveau 63 dB, heraf 15 færre stærkt støjbelastede boliger over 68 dB. Der er forudsat en ca. 720 meter lang og 4 meter høj støjskærm. Anlægsoverslaget er beregnet til 16,6 mio. kr. og reduceret SBT pr. mio. kr. er således 0,8.

	Støjbelastede boliger				SBT	SBT/ mio. kr	Mio. kr.
	58-63 dB	63-68 dB	> 68 dB	I alt			
<b>Randers Nord</b>							
Dagens situation	173	38	0	211	25,2		
Inkl. støjvold	113	12	0	125	13,0		
Inkl. støjvold + støjskærm	73	1	0	74	6,8	0,2	32,9
<b>Randers Syd</b>							
Dagens situation	128	69	40	237	46,9		
Inkl. støjskærm	141	38	25	204	33,2	0,8	16,6

*Tabel 1: Støjreducerende effekt og pris for støjskærm ved Randers*

Vedlagte bilag:

Projektstamblad - Støjskærm nord for Viborgvej, Randers

Projektstamblad – Støjskærm syd for Viborgvej, Randers

