



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. oktober 2013
J. nr. 2013-3223

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 807:

Når der er sket en opgradering af metroens styresystem efter blot ti års brug, skyldes det da, at AnsaldoBreda ikke længere er i stand til at levere reservedele til det hidtidige system, som efter megen debat og med mange og dyre forsinkelser blev sat i drift i 2001?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Metroselskabet, som oplyser følgende:

”Nej, det skyldes almindelig forældelse på dele af de ca. 17 år gamle it-systemer.

Transportsystemet (tog, skinner og styresystemer) på den eksisterende metro blev hverken forsinket eller fordyret. Derimod blev anlægsarbejderne (etablering af stationer, skakte og tunneller) på den eksisterende metro forsinkede. Etape 2b og 3 blev efterfølgende bygget til den aftalte tid og pris.

Metroselskabet indgik i sin tid kontrakt med Ansaldo STS – og ikke AnsaldoBreda - om levering af transportsystemet på den eksisterende metro. AnsaldoBreda var underleverandør til Ansaldo STS på togene. Togene til den eksisterende metro blev, ligesom det samlede transportsystem, leveret til tiden og i den forudsatte kvalitet.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr