



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. oktober 2013
J. nr. 2013-3223

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 804:

Vil ministeren, i forbindelse med at Metroselskabet har opgraderet det automatiske overvågningssystem, gøre rede for årsagen til, at systemet efter kun få års brug allerede skal opgraderes, samt hvad opgraderingen har kostet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Metroselskabet, som oplyser følgende:

”Siden metroens ATC-system (Automatic Train Control) blev designet for ca. 17 år siden, er der sket meget med computere og netværksteknologi. Der er således tale om regulære kommercielle it-produkter, der udskiftes pga. almindelig forældelse. Samtidig er det ikke længere muligt at få reservedele til flere af de 17 år gamle it-systemer. Derfor er det nødvendigt at foretage en udskiftning af disse dele samt en softwareopgradering af det samlede ATC-system.

I det centrale ATC-system (ATC Central), der sørger for at fordele togene rundt i systemet og for at kontrolrummets personale kan kontrollere fordelingen, bliver servere og arbejdsstationer skiftet ud og programmer opdateret. Endvidere bliver 17 lokale ATC installationer rundt i metrosystemet samt netværksforbindelsen til dem udskiftet.

Opgraderingen er en del af Metroselskabets reinvesteringsprogram, der er indarbejdet i selskabets langtidsbudget. Opgraderingen koster 32 mio. kr. inkl. udgiften til busdrift i de perioder, hvor togdriften blev indstillet.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr