



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. oktober 2013
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 803:

Vil ministeren gøre rede for, hvor hurtigt tilslutningsanlægget fra den fynske motorvej til det kommende Odense sygehus kan igangsættes, herunder om tilslutningsanlægget kan stå færdigt, inden sygehusbyggeriet igangsættes, og ikke, som det anføres i Aktstykke nr. 81 af 15. april 2013, blot er anvendeligt i størstedelen af byggeperioden?

Svar:

Tilslutningsanlægget ved det kommende Odense Universitetshospital tager ca. 3½ år at etablere fra bevillingen er givet. Bevillingen til at igangsætte arbejdet med tilslutningsanlægget blev givet i april 2013, hvilket i udgangspunktet betyder færdiggørelse i efteråret 2016. Der vil imidlertid være mulighed for at forkorte anlægsperioden med ½ år – dvs. til foråret 2016 – såfremt at besigtigelses- og ekspropriationsforretningerne kan holdes samlet, eller man er i stand til at indgå aftaler med lodsejerne.

Ifølge den seneste tidsplan for sygehusbyggeriet, som Vejdirektoratet har fået tilsendt af Region Syddanmark, er det planen, at byggemodningen for sygehusbyggeriet vil gå i gang i december 2015.

Der er i Vejdirektoratet fuld opmærksomhed på, at tilslutningsanlægget skal stå færdigt hurtigst muligt af hensyn til koordineringen med sygehusbyggeriet. Vejdirektoratet vil løbende udnytte de muligheder, der måtte vise sig for at optimere processen tidsmæssigt inden for rammerne af, hvad der er muligt i anlægsprocessen.

Vejdirektoratet vil i forbindelse med detailprojekteringen og i dialog med Region Syddanmark se på yderligere muligheder for tidsoptimering og give mig en status herfor ultimo 2013.

Det vil i perioden fra sygehusbyggeriets start frem til færdiggørelse af tilslutningsanlægget ifølge Vejdirektoratet være muligt for tung trafik at anvende den



eksisterende vejforbindelse Hestehaven, der leder ud til det eksisterende tilslutningsanlæg 50. Hestehaven tangerer et beboelsesområde men kører ikke igennem dette. Det vil også være muligt at anvende den nye forlængelse af Munkebjergvej mod nord ud til ringvejsforbindelsen Niels Bohrs Allé og derfra ud til motorvejen.

Side 2/2

Det er derfor Vejdirektoratets vurdering, at det eksisterende vejnet samt den kommende vejforbindelse til sygehuset i en kort periode vil kunne afvikle den tunge trafik fra sygehusbyggeriet.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr