



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. oktober 2013  
J. nr. 2012-3196

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 800:**

Vil ministeren redegøre for, om det er realistisk, at IC4-togene i løvfaldsperioder og perioder med havgus, tåge og forhold, der gør skinnerne ekstra glatte, vil kunne komme til at køre over 140 km/t, når togene ikke har et sandingsanlæg?

**Svar:**

Som oplyst i mit svar på TRU 799 er en række tog udstyret med magnetskinnebremse i stedet for sandingsanlæg.

Jeg ser derfor frem til resultaterne af de tests, Trafikstyrelsen har krævet, som skal dokumentere IC4's evne til at bremse på glatte skinner. På baggrund af resultat heraf vil Trafikstyrelsen tage stilling IC4's fortsatte maxhastighed i løvfaldsperioden.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr