



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 26. oktober 2012  
J. nr. 2012 - 3161

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 8 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 8:**

I besvarelsen af TRU alm. del – spm. 995 hedder det bl.a., at ”lufthavnens samarbejde med konkrete virksomheder er således en sag for lufthavnen selv” og at ”Ifølge de oplysninger som er forelagt Trafikstyrelsen, vedrører projektet i Odense Lufthavn bl.a. en test- og valideringsfacilitet for civile ubemandede luftfartøjer.”

Der gøres opmærksom på, at et medlem af lufthavnens bestyrelse er direktør for Falck Schmidt Defence Industries, der samarbejder med Boeing flyfabrikker (kendt for udviklingen af droner til militære formål), der ønsker at bruge Odense Lufthavn til testflyvninger af droner. I det pressemateriale, som Odense Lufthavn udsendte d. 17. november 2011, hedder det bl.a., at "udover samarbejdet med Odense Lufthavn har Boeing allerede relationer til de odenseanske virksomheder IFAD og Falck Schmidt Defence Industries". Disse relationer er blandt andet et aftalenotat mellem Boeing og IFAD om at udforske mulighederne for at støtte Boeings F/A-18E/F Super Hornets krav til luftangrebstræningssystemer, og en aftale mellem Boeing og Falck Schmidt Defence Systems om potentielt brug dels af Falck Schmidt-brændselsceller i genbrugsenergidrevne systemer for militærplatforme dels af komplekse Falck Schmidt-komponenter og materialer i Boeings rotorflyprogrammer.

Ministeren bedes på baggrund af ovenstående oplyse, om han finder det hensigtsmæssigt, at lufthavnens samarbejde med konkrete virksomheder potentielt vil kunne medføre, at lufthavnen medvirker til udvikling af materiel til militært brug og om ministeren set i lyset af samarbejdet mellem Boeing og de odenseanske våbenfabrikker om militære våbensystemer kan bekræfte, at test- og valideringsfaciliteten udelukkende vil blive benyttet til civile og ikke militære formål.



**Svar:**

Lad mig indledningsvis slå fast, at jeg ingen beføjelser har med hensyn til sammensætningen af bestyrelsen for Odense Lufthavn. Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål 995 (TRU alm. del) af 1. oktober 2012, er det de kommuner, der ejer Odense Lufthavn Smba, der udpeger bestyrelsen.

Herudover vil jeg fremhæve, at der normalt tales om, at teknologioverførslen går fra forsvarsindustrien til civile formål. Dette må også generelt forventes ved droner, hvor investeringer og erfaringer hidtil har været langt mere omfattende i militære sammenhænge. At forsvarsindustrien også anvender de teknologiske fremskridt, som det civile erhvervsliv har udviklet, alt fra mobiltelefoner over medicin til transportteknologi, mener jeg er en forventelig og uundgåelig vekselvirkning.

Jeg kan bekræfte, at de godkendelser til projektet, som Trafikstyrelsen udsteder til Odense Lufthavn, alene vedrører civil luftfart.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen