



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. oktober 2013  
J. nr. 2013-3196

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 799:**

Mener ministeren, at det er betryggende for jernbanesikkerheden, at IC4-togene ikke som andre lignende togtyper på det danske jernbanenet har et sandingsanlæg, der puster sand på skinnerne lige foran hjulene, så hjulene ikke blokerer på glatte skinner?

**Svar:**

Trafikstyrelsen har oplyst følgende:

”I dag er en række tog, især tog, der har en høj topfart, udstyret med magnetskinnebremse i stedet for sandingsanlæg. Dette gælder fx også IC3 og Øresundstogene. Det IC4 togsæt, der var involveret i hændelsen ved Marslev, havde ikke en aktiv magnetskinnebremse på det tidspunkt. Det er nu et krav at magnetskinnebremsen altid skal være aktiv på IC4.”

Jeg henholder mig til sikkerhedsmyndighedens vurdering af sikkerhedsforholdene.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr