



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. oktober 2013  
J. nr. 2013-3196

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 798:**

Mener ministeren, at det er betryggende for sikkerheden ved IC4, at bremsesystemet (antiblokeringsystem) ikke kan forhindre hjulene i at blokere, jf. Havarikommissionens rapport fra 30. august d.å. vedr. Marslev-hændelsen?

**Svar:**

Trafikstyrelsen har oplyst følgende:

”Siden Marslev hændelsen er der foretaget en række forbedringer og operative tiltag i forhold til IC4’s bremseevne.

Trafikstyrelsen har i august på baggrund af Havarikommissionens rapport og de gennemførte forbedringer givet tilladelse til anvendelse af IC4, dog med en begrænsning i løvfaldsperioden, indtil det ved test er vist, at IC4 kan opfylde de nye normer for test, som også indbefatter test af antiblokeringsystemet.”

Jeg henholder mig til sikkerhedsmyndighedens vurdering af sikkerhedsforholdene.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr