



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. oktober 2013
J. nr. 2013-3193

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 791:

”Vil ministeren redegøre for, hvordan staten kan få en dokumenteret produktivitetsgevinst på jernbanedriften, hvis kontraktbetalingen fra staten til DSB på de ikke-udbudte kontrakter ikke nedsættes med effektiviseringskravet til DSB på 1 mia. kr. jf. svaret på TRU alm. del. - spm. 652?”

Svar:

Som nævnt i mit svar på spørgsmål 652, skal de igangværende økonomiforbedringer i DSB ses i forhold til den meget negative økonomiske udvikling, som tegnede sig i 2011.

Derfor besluttede DSB's ledelse at iværksætte en økonomisk genopretning, som indebar, at resultatet på årsplan i 2014 ville blive 1 mia. kr. bedre end der ellers var udsigt til. Forbedringen følger anbefalingerne fra en konsulentrapport udarbejdet af firmaet Quartz + Co i 2011. I genopretningen ligger, at DSB hermed kom tilbage på sporet af den økonomi, der ligger til grund for kontrakten.

Jeg er glad for at kunne konstatere, at denne genopretning forløber efter planen.

I den kommende DSB kontrakt tænkes der opstillet præcise krav til yderligere effektivisering, som skal være med til at finansiere indkøb af nye eltog til udnyttelse af elektrificeringen samt udvidelse af trafikomfanget i forbindelse med besluttede nye infrastrukturprojekter. Der planlægges derfor en tæt løbende opfølgning på realisering af effektiviseringsmålene.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr